



HP20

SÄHKÖAUTON LATAUSASEMA

KÄYTTÖOHJE

HP20-sarja

AC EV latausaseman käyttöohje

Tästä käyttöohjeesta

Lue ohje huolellisesti ennen asennusta, huoltoa ja käyttöä!

- Tämän oppaan lukematta jättäminen voi johtaa virheelliseen käyttöön.
- Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa hengenvaaraan, loukkaantumiseen ja laitteen vahingoittumiseen. Toimittaja ei voi hyväksyä mitään tästä aiheutuvia vaatimuksia.

Kiitos, että käytät NEXUS AC EV -latausasemaamme.

Tämä käyttöohje kuvaa AC EV -latausaseman asennusta, käyttöä ja huoltoa. Tämä käyttöopas on tarkoitettu asennus- ja huoltohenkilöstölle.

Tuote		Mallinumero
1-vaiheinen, 3.5kW	Tapaus B	HP20116B
1-vaiheinen, 7 kW	Tapaus B	HP20132B
3-vaiheinen, 11kW	Tapaus B	HP20316B
3-vaiheinen, 22kW	Tapaus B	HP20332B
1-vaiheinen, 3,5kW	Tapaus C	HP20116
1-vaiheinen, 7kW	Tapaus C	HP20132
3-vaiheinen, 11kW	Tapaus C	HP20316
3-vaiheinen, 22kW	Tapaus C	HP20332

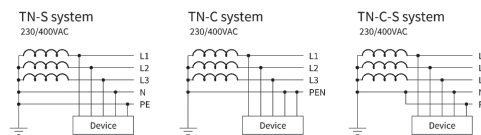
Tämän käyttöohjeen teksti ja kuvitus ovat tämäntyyppisten laitteiden yleisesityksiä, eikä kyseessä oleva tuote ole välttämättä yksityiskohdiltaan täysin tämän käyttöohjeen mukainen. Kaikki oikeudet pidätetään.

Sisällys

1. 1. LYHENTEET	4
2. TURVALLISUUS	4
2.1 Käytetyt turvamerkkit	4
2.2 Ympäristö	5
2.3. Asennus	5
2.4. Käyttö	6
2.5. Huolto	6
3. STANDARDIEN NOUDATTAMINEN	6
3.1. Lataustila	6
3.2. Latausliitäntä	7
3.3. Käyttöliittymä	8
4. TUOTEINFORMAATIO	9
4.1. Yleistä	9
4.2. Mallinumeron määrittäminen	10
4.3. Tekniset tiedot	10
4.3.1. Sähkötekniset tiedot	10
4.3.3. Ympäristöolosuhteet	11
4.3.4. Mekaaniset parametrit	11
4.4. Arvokilpi	11
5. ASENNUKSEN AVAAMINEN	12
5.1. Pakkauksen avaaminen	12
5.1.1. Pakkauslista	12
5.1.2. Tarkastus ja vahvistus	12
5.2. Esivalmistelu	12
5.3. Asennusvaiheet	13
5.4. Tyhjä pistorasia	14
6. KÄYTTÖ	15
6.1. Virran kytkeminen	15
6.2. Ihmisen ja koneen välinen käyttöliittymä	15
6.2.2. LED-merkkivalot	15
6.2.4. Latauksen ohjauspainike	16
6.3. Parametrien määrittäminen	16
EVSE KONFIGUROINTI	17
6.4. Latauksen aloittaminen	18
6.5. Normaali latauksen lopettaminen	19
6.6. Poikkeuksellinen latauksen päättäminen	19
7.1 Viankäsitely	19
7.2. Huolto	20
TAKUUSOPIMUS	21
WEE YU App-käyttöohje	22

1. 1. LYHENTEET

S/N	Lyhenteet	Kuvaus
1	IEC	International Electrotechnical Commission
2	EV	Sähköajoneuvo, tämä voi olla BEV (akku-EV) tai PHEV (ladattava hybridi)
3	EVSE	Sähköajoneuvon sähkönsiirtolaitteisto (IEC61851-1)
4	OBC	Sähköauton sisäinen laturi
5	LCD	Nestekidenäyttö
6	LED	LED-diodi
7	RFID	Radiotaajuustunnistus
8	CMS	Keskushallintajärjestelmä
9	OCP	Avoimen latauspisteen protokolla
10	IP	Kotelointiluokka
11	HMI	Ihmisen ja koneen välinen käyttöliittymä
12	RCMU	Vikavirran valvontayksikkö
13	MCB	Pienoiskatkaisija
14	TN	"T" indikoi, että maadoituksessa on yksi piste kytketty suoraan maahan "N" maadoitusyhteys sähköjakeluverkkoon; joko erikseen nollajohtimella (TN-S), maadoitus- ja nollajohdin yhdistettynä (TN-C) tai molemmilla (TN-C-S)



15	PE	Suojamaadoitusjohdin. Johdin, joka yhdistää kuluttajan sähkölaitteen jännitteelle alltiita metalliosia.
16	PEN	PEN-johdin on tarkasti ja hyvin maadoitettu alkuperäinen nollajohdin ja samalla suojamaadoitusjohdin, joka yhdistää suojattavan laitteiston kuoren PEN-joitimeen

2. TURVALLISUUS

2. 1 Käytetyt turvamerkkit

Tässä käyttöohjeessa ja AC EV -latausasemilla on käytetty seuraavia varoitusmerkkejä, pakollisia merkkejä sekä tiedotusmerkkejä.

VARO: Varo sähkön aiheuttamaa vaaraa. Tämän merkin tarkoituksena on varoittaa käyttäjää siitä, että ellei laitteita käytetä vaaditulla tavalla, seurauksena voi olla vakavia henkilö- tai aineellisia vahinkoja.



HUOMIO: Varo vaarallista kohtaa tai tilannetta. Tämä merkki varoittaa, että ellei laitteistoa käytetä vaaditulla tavalla, seurauksena voi olla lieviä henkilö- tai aineellisia vahinkoja.



VARO: Älä koske käsin sähköstaattisesti herkkiin laitteisiin. Ilmaisee mahdolliset seuraukset, jos kosket sähköstaattisesti herkkiin komponentteihin.



VARO: Varoitus palovaarasta



Pääsy kielletty asiattomilta henkilöiltä.



Pääsy kielletty henkilöiltä, joilla on sydämentahdistin.



Käytä turvajalkineita.



Käytettävä turvakypärää.



Viittaa tärkeään tekstiin, huomautukseen tai vinkkiin.



Antaa kierrätysinformaatiota.



Ilmoittaa laitteistosta tai sen osista, jotka on hävitettävä tietyllä tavalla. Älä hävitä niitä talousjätteenä.



2.2 Ympäristö

Sähköauton latausasema tulee asentaa palamattomalle alustalle kuten betoni, muuten seurauksena voi olla tulipalon vaara.

Latausasemaa ei saa asentaa alueelle, jossa on räjähdysaltista kaasua; muuten seurauksena voi olla räjähdysvaara.



Älä jätä palo- tai räjähdysalttiita aineita latausaseman lähelle, muuten seurauksena voi olla räjähdysvaara.

Latausasema tulee asentaa paikkaan, missä ei ole sähköä johtavaa pölyä eikä eristykselle tuhoisaa kaasua tai höyryä.

Latausasema tulee asentaa paikkaan, missä siihen ei kohdistu voimakasta värinää tai iskuja. Asenna latausasema pystysuoraan hyvän ilmanvaihdon takia.



Perustuksen tulee olla maan tasoa korkeammalla ja latausaseman ympärillä tulee olla viemäröinti, muuten laitteisto voi vahingoittua.

2.3. Asennus

Huolehdi suojavarusteista latausasemaa asentaessasi.



Henkilöstöllä, joka tekee asennukset ja kytkennät, tulee olla ammattipätevyys, muuten seurauksena voi olla sähköiskuvaara.

Varmista, että virransyöttö on täysin pois päältä ennen kytkentää, muuten seurauksena voi olla sähköiskuvaara.



Latausaseman maadoitusliitin on maadoitettava kunnolla, muuten seurauksena voi olla sähköiskuvaara.

Latausaseman latausjohto on kiinnitettävä lujasti, ettei seurauksena ole laitteiston vahingoittumisriskiä.

Älä jätä mitään metalliosia kuten pultteja tai tiivisteitä latausaseman sisälle, muuten voi aiheutua räjähdys- tai palovaara. Latausaseman rengasliitin tulee liittää lujasti johdinpäihin, muuten seurauksena voi olla omaisuuden vahingoittuminen.

Sähkökaapeliin johdinpäiden paljaisiin osiin on käärittävä eristeteippiä, muuten seurauksena voi olla tulipalon tai omaisuusvahingon vaara.



2.4. Käyttö

Vahinkojen välttämiseksi pääsy ankarasti kielletty alaikäisiltä tai toimintarajoitteisilta henkilöiltä.



Pakkolataus on ankarasti kielletty, kun ajoneuvo tai latausasema ei toimi.



Missä tahansa hätätilanteessa (kuten palo, savu, epänormaali ääni, vesivahinko tms.) paina latausaseman punaista hätäpysäytyspainiketta ja poistu heti latausaseman läheltä oman turvallisuutesi varmistamiseksi ja ota sitten yhteyttä toimittajaan.

Latausaseman käyttö on ankarasti kielletty, jos latausliitin tai latauskaapeli on viallinen, murtunut, kulunut, rikki tai latauskaapeli on paljaana. Jos huomaat tällaista, ota ajoissa yhteyttä toimittajaan.

Ajoneuvoa saa ladata vain moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa liikkumatta.

Älä lataa sateella ja ukkosella.



2.5. Huolto

Huoltohenkilöstön tulee aina käyttää työssään turvajalkineita. Varo sähköstaattisesti herkkiä laitteita (ESD) välttääksesi elektronisten laitteiden vahingoittumista, erityisesti piirilevykokoonpanon (PCBA) mikrosirujen suojaamiseksi.



Ammattilaisten tulee tehdä varaosien vaihdot, jätöpätkiä tai metallikappaleita ei saa jättää ohjaimen, muuten seurauksena voi olla räjähdys- tai palovaara.



Piirilevykokoonpanon vaihtamisen jälkeen parametrit tulee säätää ja sovittaa yhteen ennen käyttöä, muuten voi aiheutua aineellisia vahinkoja.



Rutiininomaisia turvallisuustarkastuskäyntejä latausasemalle suositellaan tehtäväksi vähintään kerran viikossa.

Pidä latausliitin puhtaana ja kuivana ja pyyhi se puhtaalla, kuivalla liinalla jos se on likaantunut.

3. STANDARDIEN NOUDATTAMINEN

3.1. Lataustila

EN IEC 61851-1:2019 mukainen

Lataustila: Menetelmä sähköajoneuvon kytkemiseksi energian jakeluverkkoon. NEXUS HP20 -sarjan tuotteiden lataustila on Mode 3.



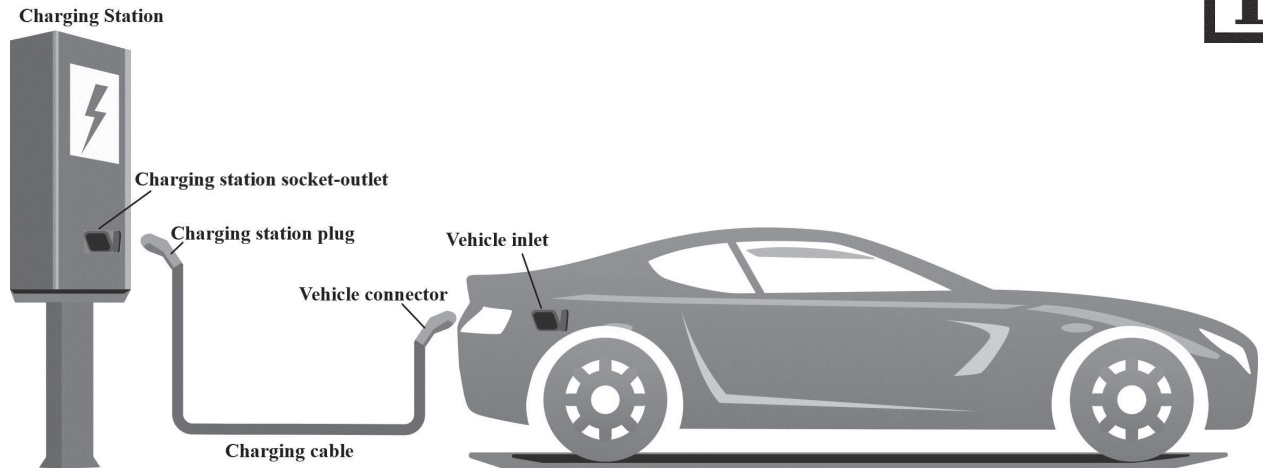
Mode 3 on menetelmä kytkeä sähköajoneuvo AC EV-virransiirtolaitteistoon, joka on kiinteästi kytketty AC-syöttöverkostoon, jossa on AC EV-jakelulaitteesta sähköajoneuvoon ulottuva ohjauspilottitoiminto.



3.2. Latausliitäntä

EN IEC 61851-1:2019 mukainen. NEXUS HP20 -sarjan tuotteet vastaavat tapaus B:n liitäntää.

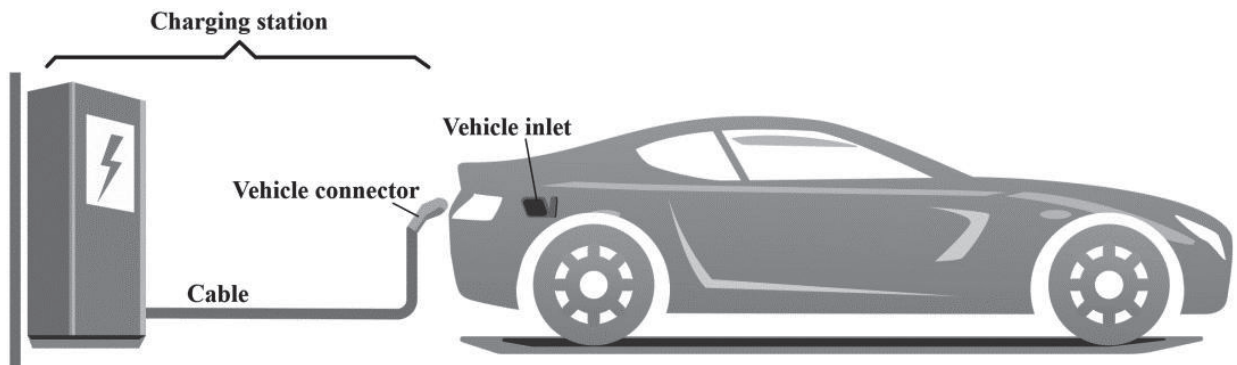
Tapaus B: Sähköauton liitäntä jakeluverkkoon molemmista päistään irrotettavalla liitinkaapelilla.



Kuva 3-1 Kaavakuva tapaus B -liitännästä

EN IEC 61851-1:2019 mukainen. NEXUS HP20 -sarja vastaa tapaus C:n liitäntää.

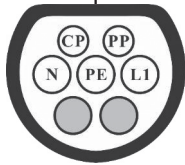
Tapaus C: Sähköauton liitäntä jakeluverkkoon kiinteästi latausasemaan kiinnitetyn kaapelin ja liittimen avulla.



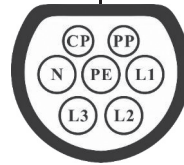
Kuva 3-2 Kaavakuva tapaus C -liitännästä

3.3. Käyttöliittymä

NEXUS HP20 -sarjan tuotteiden latausliitin täyttää IEC 62196-2 vaatimukset. Type 2 pistoke (latauskaapelilla)



Kuva 3-2-1 Type 2 -pistoke
NEXUS HP20 1-vaihesarjan tuotteille



Kuva 3-2-2 Type 2 -pistoke NEXUS
HP20 3-vaihesarjan tuotteille

NEXUS HP20 -sarjan tuotteissa on Type 2-naaraspistotulppa latauskaapelilla, joka lataa vain ajoneuvon, jossa on Type 2-liitinaukko.

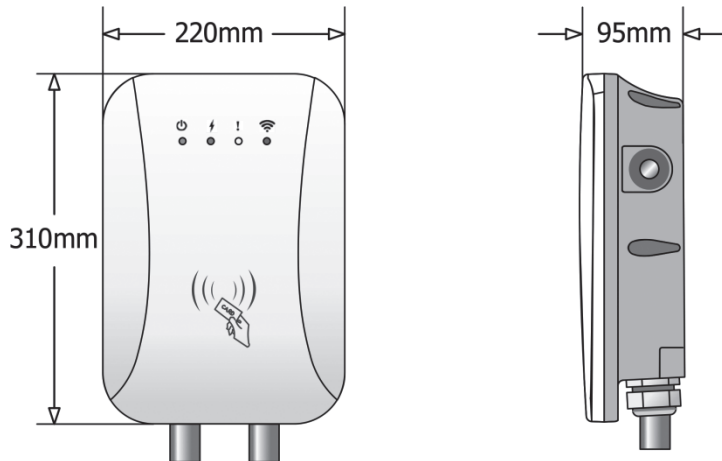
M3B tuotteiden latausliitin täyttää IEC 62196-2 vaatimukset. Type 2 pistorasia (ilman latauskaapelia)

M3B-sarja voi ladata sähköauton, jossa on Type 1 tai Type 2 liitosaukko. Käyttäjien tulee hankkia lisäksi ajoneuvonsa latausaukon mukainen latauskaapelin kaksoisliitin (kuva 4-2). Latauskaapelin yhden liittimen tulee olla Type 2 -urospistoke ja toisen Type 1 tai Type 2 -naaraspistoke.

4. TUOTEINFORMAATIO

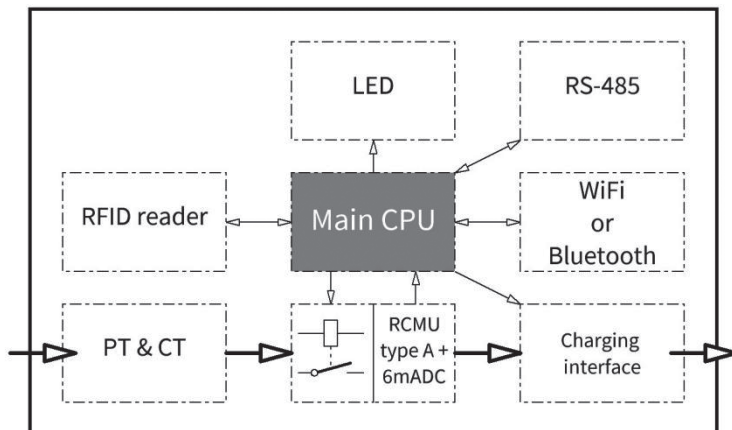
4.1. Yleistä

Tervetuloa käyttämään yhtiömme NEXUS HP20 AC EV -latausasemaa.



Kuva 4-1 M3B/M3W:n muoto ja mitat

NEXUS AC EV -latausaseman lohkokaavio on esitetty kuvassa 4-2.

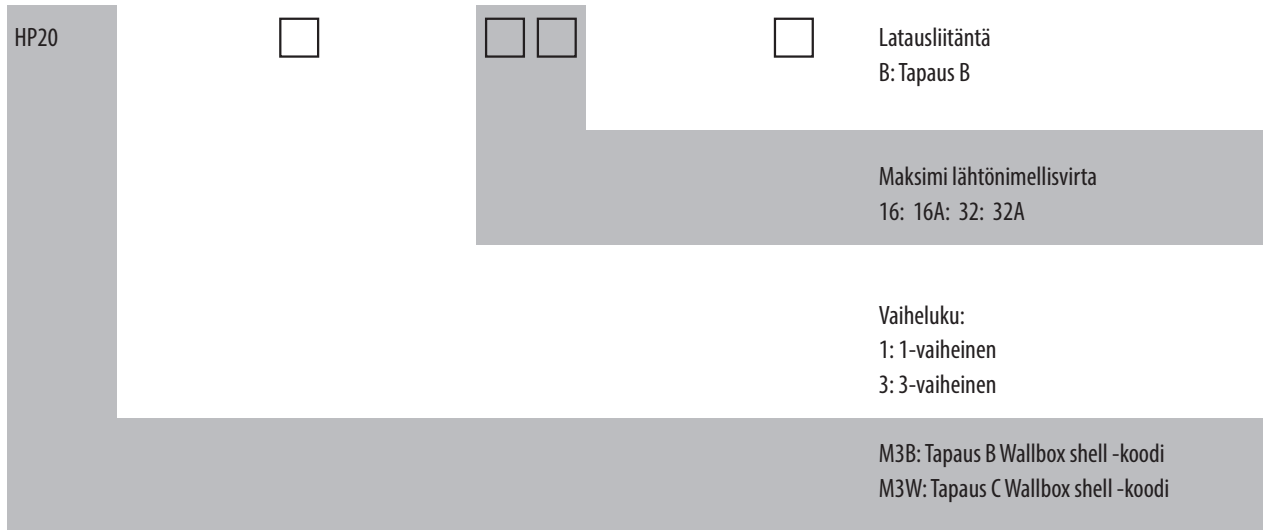


Kuva 4-2 NEXUS HP20:n lohkokaavio

Sitä käytetään laajasti kaikenlaisessa kotitalouden sähköisten ajoneuvojen lataamisessa sekä erilaisilla latausasemilla, pysäköintialueilla, yhteisautotalleissa ja julkisissa sähköajoneuvojen latauspisteissä.

4.2. Mallinumeron määrittys

Latausaseman mallinumeron määrittely noudattaa kuvassa 4-3 esitettyjä sääntöjä.



4.3. Tekniset tiedot

4.3.1. Sähkötekniset tiedot

	HP20116	HP20132	HP20316	HP20332
Mallinumero	HP20116B	HP20132B	HP20316B	HP20332B
Nimellisjännite	230V, 50/60Hz	230V, 50/60Hz	400V, 50/60Hz	400V, 50/60Hz
Nimellisvirta	16A	32A	16A	32A
Nimellisteho	3.5kW	7kW	11kW	22kW
Suositteltu syöttövirtakaapeli	3x4mm, kupari	3x6mm, kupari	5x4mm, kupari	5x6mm, kupari
MCB suositeltu	Virtapiiri 25A, 2-Pole	Virtapiiri 40A/ 2-Pole	Virtapiiri 25A/ 5-Pole	Virtapiiri 40A/ 5-Pole
Tuloliitin	L1/ N/ PE	L1/ N/ PE	L1/ L2/ L3/ N/ PE	L1/ L2/ L3/ N/ PE
Latausliitäntä	Type 2 pistoke (vastaa IEC 62196-2) 5m kaapelilla (kaikki).			
	HUOM! Johdon jatkosarjoja ei käytetä.			

4.3.2. Toimintakuvaus

Mallisarja	NEXUS HP20 -sarja
Lataustila	Mode 3
Latauskontrolli	Etänä: Sovelluksella Lähiohjaus: Näppäimellä tai kortilla
Merkkivalot	4 LED-valoa; ilmaisevat virran, liitännän, latauksen ja vian
Verkkoyhteys	WiFi (2.4 GHz / 5G Hz) ja tuki OCPP 1.6J protokolla (valinnainen) Bluetooth versio 5.2
Turvasuojaus	Ylijännitesuoja, ylikuumentumissuoja, yli/alijännitesuoja, ylivirtasuojia, vuotosuoja,
TN-järjestelmän suojaus	(TN-C, TN-S ja TN-C-S)
RCMU sisäänrakennettu	Kyllä, RCMU (Type A 30mA + DC 6mA, IEC 62955:n mukainen)

4.3.3. Ympäristöolosuhteet

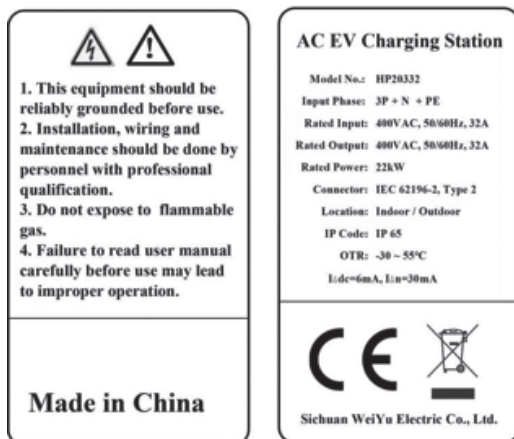
Mallisarja	NEXUS HP20 -sarja
Korkeus	≤ 2000m
Säilytyslämpötila	-40 ~ 75°C
Käyttölämpötila	-30 ~ 55°C
Suhteellinen kosteus	≤95%RH, ei vesipisarakondensaatiota
Tärinä	<0. 5G Ei äkillistä tärinää ja iskuja
Asennuspaikka	Sisälle tai ulos, hyvä ilmanvaihto, ei syttyviä, räjähtäviä kaasuja

4.3.4. Mekaaniset parametrit

Mallisarja	NEXUS HP20 -sarja
Kiinnitys	Seinä- tai pylväsasennus (asennuspylväs valinnainen)
Nettopaino	≤ 8kg
Mitat	Korkeus x leveys x syvyys = 310mm x 220mm x 95mm
Väri ja materiaali	Etupaneeli: Valkoinen, PC; Takakansi: Harmaa, PC
IP koodi	IP65
IK koodi 10	IK10

4.4. Arvokilpi

NEXUS-seinäkoteloissa on arvokilpi, joka tunnistaa latausaseman mallin ja tekniset tiedot. Kuvassa 4-4 on esitetty sen sisältö.



1. Tämä laite on maadoitettava kunnolla ennen käyttöä.
2. Asennuksen, kytkennän ja huollon saa tehdä ammattipätevä henkilöstö.
3. Älä altista syttyvälle kaasulle.
4. Ohjeiden noudattamatta jättäminen ennen käyttöä voi johtaa virheelliseen käyttöön.

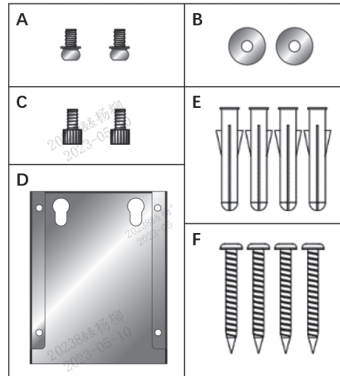
Kuva 4-4 NEXUS HP20:n arvokilpi

5. ASENNUS

5.1. Pakkauksen avaaminen

5.1.1. Pakkauslista

Pakkaus	Määrä
AC EV latausasema	1 kpl
Tyhjä pistorasia	1 kpl
RFID kortti	2 kpl
Seinäasennussetti (sis. A+B+C+D+E+F kuvan 5-1 mukaisesti)	1 setti
Käyttöohje	1 kpl
Laatutodistus	1 kpl



Kuva 5-1 Seinäkiinnitysvarusteet

5.1.2. Tarkastus ja vahvistus

Kun avaat pakkauksen, varmista seuraavat asiat huolellisesti:



- Puuttuuko mitään pakkauslistan mukaisia tarvikkeita
- Onko kuljetuksen aikana sattunut mitään vaurioita
- Vastaavtko laitteen tyyppikilven malli ja spesifikaatio tilausta
- Mikäli havaitset vaurioita tai puutteita, älä käynnistä laitetta, vaan ota yhteyttä toimittajaan mahdollisimman nopeasti.



- Säilytä pakkauslaatikkoa ja pakkausmateriaaleja kuukauden ajan tulevien tarpeiden varalta.
- Paperipakkaus on kierrätettävä.

5.2. Esivalmistelu

Kun kuljetat tai siirät latausasemaa, ota huomioon seuraavat asiat varmistaaksesi tuoteturvallisuuden:

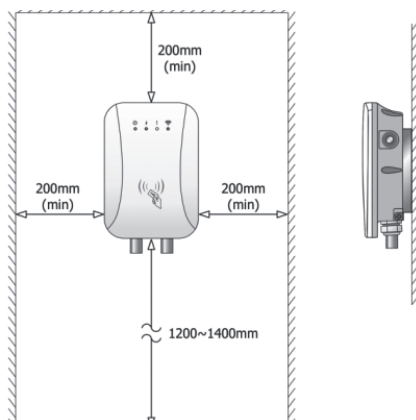


- Tämä tuote on sähkölaite. Sitä on käsiteltävä varovasti vaarallisen tärinän ja kolhujen välttämiseksi.
- Latausasemaa ei tule liikuttaa latausliittimestä ja sen latauskaapelista vetämällä.

Tuotteen pitkäaikaisen vakaan toiminnan varmistamiseksi suositellaan niin pitkälle kuin mahdollista välttämään latausaseman asennusta äärimmäisissä sääolosuhteissa. Erityisesti alhaiset ja korkeat lämpötilat voivat vaikuttaa asennustehoon lämpölaajenemisen ja kylmäsupistumisen takia.

Sähkönsyöttökaapeli on esivalmisteltava. Katso kohta 4.3.1. kaapelin valinnasta.

Tilantarve: Seinään kiinnitettävän latausaseman minimi-tilantarve näkyy kuvasta 5-2.



Kuva 5-2 Minimitalantarve seinäasennuksessa

Latausasema suositellaan asennettavaksi paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto eikä suoraa auringonpaistetta sekä suojaan tuulelta ja sateelta. Hyvä ilmanvaihdon takaamiseksi latausasema tulee asentaa pystysuoraan ja varata sille riittävästi tilaa.

Asennustyökalut

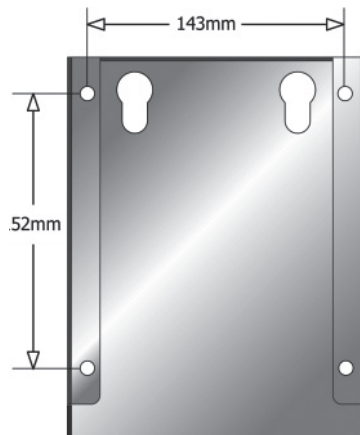
Varaa seuraavat työkalut ennen AC EV-latausaseman asennusta:

	Työkalun nimi	Pääkäyttötarkoitus
1	Yleismittari	Sähköliittännän tarkistus ja jännitteen mittaus
2	Sähkökäyttöinen iskupora	Kiinnitysreikien poraaminen seinään
3	Jakoavain	Pulttien kiinnitys
4	Sivuleikkuri	Kaapelin katkaisu
5	Johtojen kuorin	Kaapelin kuorinta
6	Puristuspihdit	Kaapeliliittimien puristaminen
7	Ristipäämeisseli	Ruuvien kiinnitys

5.3. Asennusvaiheet

Asenna NEXUS HP20 seinään seuraten seuraavia vaiheita:

Vaihe 1: Seinäkappaleen (D) asentaminen

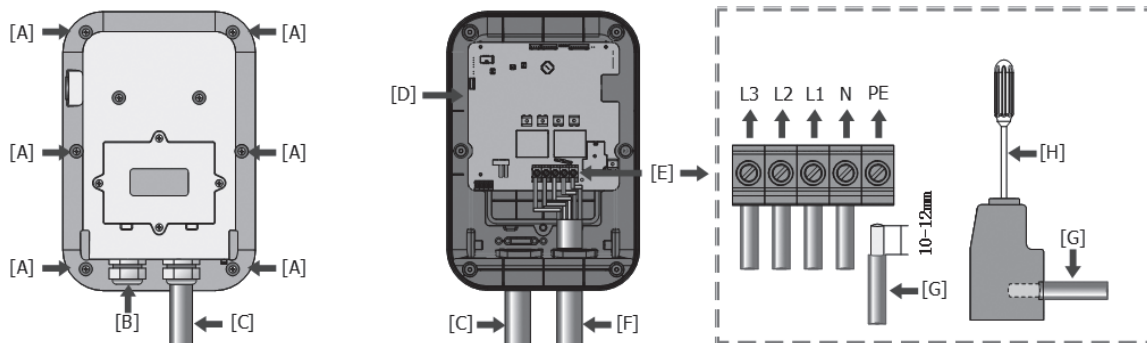


Poraa 4 läpimitaltaan 6mm:n ja syvyydeltään vähintään 55mm:n reikää seinään 143mm x 152mm etäisyydelle toisistaan ja kiinnitä seinäkappale seinään laajennusruuveilla.

Kuva 5-5-Seinäkappaleen - D kiinnitysaukot

Vaihe 2: Kytkeä

Kuten kuva 5-6 esittää, irrota yhteensä 6 ruuvia (A) ja avaa wallboxin etukansi ennen kytkentää.

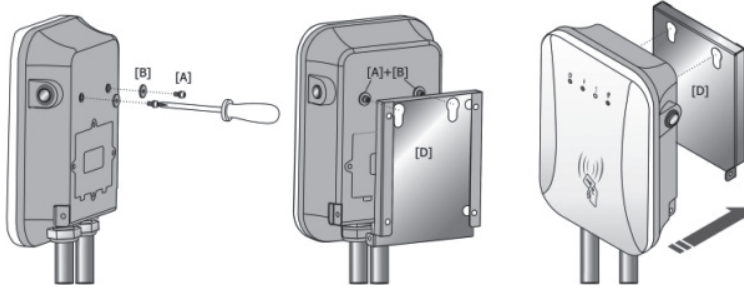


Kuva 5-6 Wallboxin avaaminen ja kytkentä

(A) Ruuvi (B) Tulokaapelin holkki (C) Latauskaapeli (D) Emolevy (E) Syöttövirran liitin (F) Syöttövirtakaapeli (G) Virranjohdin (H) Ruuvimeisseli

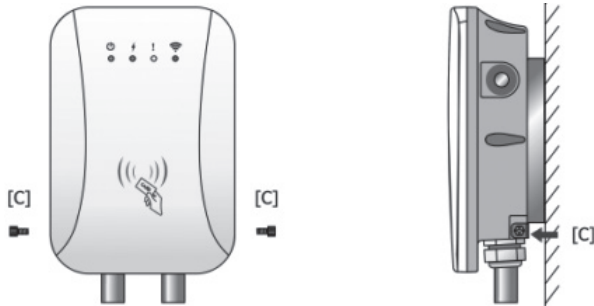
Vaihe 3: Wallboxin kiinnitys

Kuten kuva 5-7 osoittaa, ruuvaa kiinnitysruuvit (A) + (B) latausasemaan; seuraa nuolta ja vie NEXUS HP20 seinäosan (D) päälle.



Kuva 5-7 NEXUS-latausaseman kiinnitys seinäosaan (D)

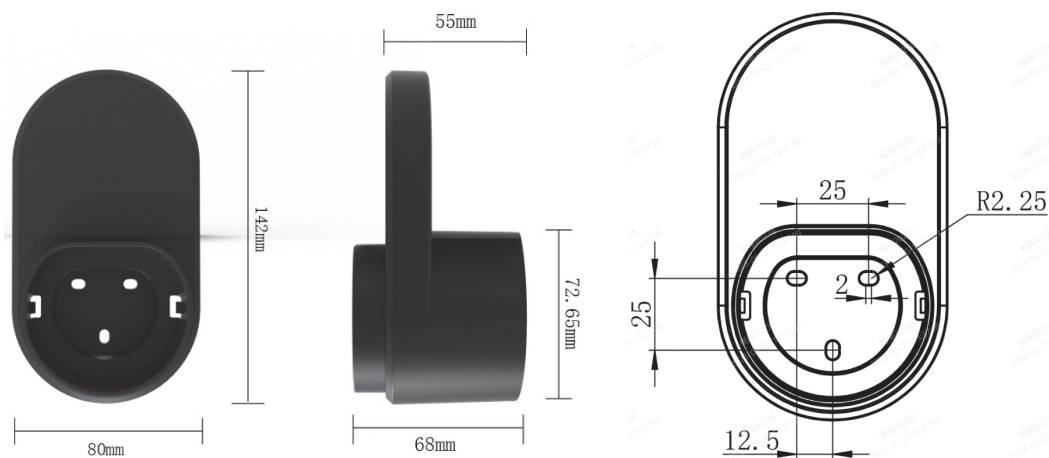
Kiristä oikealla ja vasemmalla puolella olevat lukitusruuvit (C), jolloin NEXUS HP20 kiinnittyy kuvan 5-8 osoittamalla tavalla.



Kuva 5-8 NEXUS-latausaseman kiinnitys

5.4. Tyhjä pistorasia

NEXUS HP20 sarjan latausasema käyttää Type2-latausliitintä. Kun latausasema on valmiustilassa, aseta latausliitin tyhjäan latauspistorasiaan suojataksesi liitintä. Käytä laajennusruuveja, kun kiinnität tämän tyhjän pistorasian sopivaan paikkaan latausaseman viereen.



Kuva 5-9 Tyhjä pistorasia

6. KÄYTTÖ

6.1. Virran kytkeminen

Kun latausasema on asennettu ja varmistettu, kytke virtalähde päälle. Merkkivalo syttyy ja latausasema siirtyy valmiustilaan.

6.2. Ihmisen ja koneen välinen käyttöliittymä

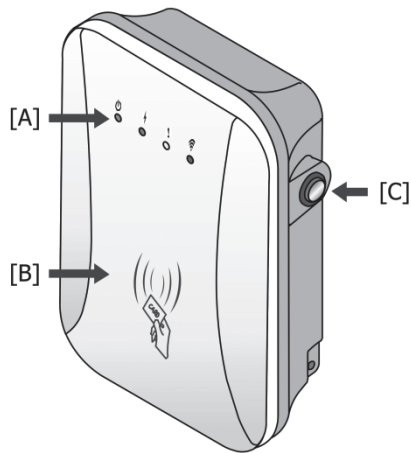
6.2.1. Yleistä

Kuten kuvasta 6-1 ilmenee, NEXUS HP20 -sarjan tuote on konfiguroitu useille käyttöliittymille.

(A) 4 LED-valoa: indikoivat neljää tilaa (valmius, lataus, vika ja verkko)

(B) Hipaisukorttialue: Pyyhkäise RFID-korttia ladataksesi.

(C) Latausohjain: Aloita tai lopeta lataus painamalla latauksen ohjausnäppäintä



Kuva 6-1 NEXUS HP20 -latausaseman käyttöliittymä

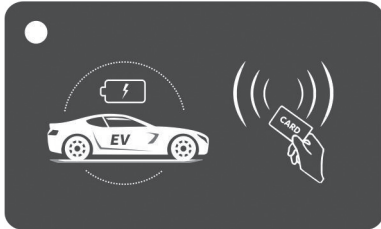
6.2.2. LED-merkkivalot

Paneelin LED-merkkivaloja käytetään ilmaisemaan latausaseman tilaa. Merkkivalojen erilaiset yhdistelmät on kuvattu alla:

Nro	Kuvake	Merkkivalon väri	Tila	Merkitys
1		Vihreä	Päällä Vilkkuu	Valmiustila Maadoitusvikatila
2		Punainen	Päällä Vilkkuu	Liitetty sähköautoon Lataustila alkaa
3		Keltainen	BLN-ohjaus Vilkkuu	Lataustila Vikatila Vilkkumistaajuus ilmaisee vikakoodin
4		Sininen	Ei päällä Päällä Hidas vilkku Nopea vilkku	Ei verkkoyhteyttä Verkkoyhteys Datanvaihto CMS:n (keskushallintajärjestelmän) kanssa verkon kautta WiFi-verkon tilan määrittäminen Kaikissa tiloissa välkkyminen ilmaisee virran, mikä indikoi latausaseman vaihtavan dataa CMS:n kanssa verkon kautta.

6.2.3. RFID-lukija

Latausasemalla on yleensä vakiona RFID-kortin lukija. Latausprosessi voidaan aloittaa ja lopettaa käyttämällä palvelimen kanssa konfiguroitua RFID-korttia (kuva 6-2). Erityistä asiakaskohtaisen kortin pyyhkäisytoimintoa ei ole tässä erikseen kuvattu.



Kuva 6-2 RFID-kortti

6.2.4. Latauksen ohjauspainike

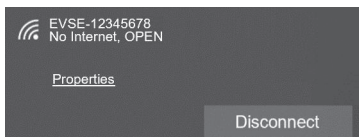
Voit painaa painiketta ohjataksesi latausta, kun NEXUS HP20 toimii painikeohjatussa tilassa.

- Aloita lataus: kytke latausliitin auton pistorasiaan, paina painiketta aloittaaksesi latauksen
- Lopeta lataus: painikkeen painaminen uudestaan auton ladatessa lopettaa latauksen

6.3. Parametrien määrittäminen

Kun otetaan esimerkiksi kannettavalla tietokoneella tapahtuva latausaseman parametrien määrittäminen, se sujuu seuraavasti (parametrien määrittäminen älykännykällä tapahtuu samalla tavoin, joten sitä ei kerrata):

Vaihe 1: Yhdistäminen WiFi-lähiverkkoon. Pidä tietokoneesi tilassa, jossa sen voi yhdistää WiFi-lähiverkkoon. Parin minuutin sisällä virran kytkemisestä latausasema tarjoaa WiFi-mobiilitukiaseman sisäänkäyntinä parametrien määrittämistä varten. Kirjaudu WiFi-mobiilitukiasemaan nimellä, joka on sama kuin "EVSE-12345678" tietokoneen WiFi-verkossa. Hotspotiin kirjautumiseen ei ole salasanaa.



Kuva 6-3 Yhdistä WiFi Windows OS:ssa.

Vaihe 2: Kirjaudu asetuksiin

Kirjoita 192.168.4.1 Google Cromen tai Microsoft Edgen osoiteriville ja pääset EVSE CONFIGURATION -sivulle (kuva 6-4). Microsoft IE ei pääse tähän IP-osoitteeseen.



Kuva 6-7 Kirjautuminen EVSE CONFIGURATION-sivulle.

Vaihe 3: EV-latausasemasi konfigurointi

Kirjoita oikea salasana (oletuksena on 12345678) päästäksesi kuvassa 6-5 esitetulle sivulle. Muuta uusi salasana ensimmäisellä kerralla. Kuten kuva 6-5 näyttää, syötä parametrit tälle sivulle.

EVSE CONFIGURATION

User Options

WiFi SSID: Enter your WiFi name

WiFi password: Enter your WiFi password

Button controlled: Select the button function:
 Disable- Function forbidden
 Mode 1- Press to start/stop
 Mode 2- Factory retention function

Advanced Options

Only change these if you are qualified to install this product.

Serial Number: Serial number displayed on screen
No need to change it

OCPP server: URL of your own OCPP server

OCPP version: Version of OCPP communication
NO - Not use OCPP communication

OCPP Authpass: OCPP Auth password

Access point name: Enter a new name of Wifi hotspot

Alternative server: Exchange data with supplier backstage
YES - Permit; NO - Not permit

Charging current: Set the maximum charging current

Login password: Change a new login password

Change Login Password

New password: Change a new login password

Enter new password again to take effect

Web version: V1.3
Firmware version: AC_HM1_1.XX

Kuva 6-5 Syötä parametrit EV latausaseman asetusten säätämistä varten

EVSE KONFIGUROINTI

Käyttäjäasetukset (järjestyksessä ylhäältä alaspäin)

WiFi SSID Syötä WiFi nimi

WiFi tunnussana Syötä WiFi-tunnussanasi

Näppäinohjaus: Valitse näppäintoiminto:
 Pois päältä – Toiminto kielletty
 Mode 1 – Paina aloittaaksesi/lopettaaksesi
 Mode 2 – Factory retention -toiminto

Tallenna Tallenna ja käynnistä uudestaan **(painikkeet)**

Lisäasetukset

Muuta näitä vain, jos omaat pätevyyden tämän tuotteen asentamiseen.

Sarjanumero Näytöllä oleva sarjanumero
 Ei aiheita muutoksiin

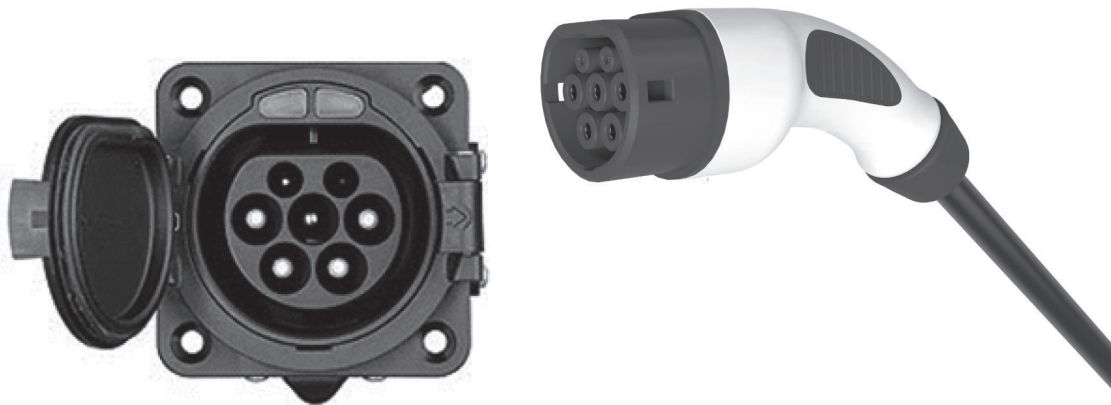
OCPP-serveri Oman OCPP-serverisi URL

OCPP-versio	OCPP-viestintäversio NO – älä käytä OCPP-viestintää
OCPP Authpass	OCPP Auth -salasana
Yhteyspisteen nimi	Syötä WiFi-hotspotin uusi nimi
Vaihtoehtoinen palvelin	Salattu tietojen vaihto toimittajan kanssa YES – Salli, NO – Älä salli
Latausvirta	Aseta maksimilatausvirta
Kirjautumissalasana	Vaihda uusi salasana Vaihda kirjautumissalasana
Uusi salasana:	Vaihda uusi salasana Syötä uusi salasana uudestaan saadaksesi sen voimaan
Tallenna	(painike)

Klikkaa asetusten jälkeen "Save"-näppäintä asetusten tallentamiseksi ja klikkaa "Save&Restart"-näppäintä tallentaaksesi ja käynnistääksesi latausaseman uudestaan, jotta asetukset tulevat voimaan. Kirjoita Wifi-verkkosi nimi ja salasanasasi sivulle. Kun se on tullut voimaan, latausasema pääsee internetiin Wifisi kautta.

6.4. Latauksen aloittaminen

- Pysäköi ajoneuvosi, sammuta virta ja aseta jarru päälle.
- Ota latausliitin EV-latausaseman tyhjistä pistorasiasta.
- Kuten kuva 6-6 osoittaa, työnnä latausliitin ajoneuvon AC-latausaukkoon, ja latausaseman "Connect"-merkkivalo syttyy.



Kuva 6-6 Liitintulppa pistorasiaan

- Painike-ohjatulla asemalla paina painiketta auton liittimen kytkemisen jälkeen ja lataus alkaa automaattisesti.
- Korttiohjaus- tai sovellusohjaustilassa toimivalla asemalla voit ohjata latausta joko pyyhkäisemällä RFID-korttia tai sovelluksella latausliittimen kytkennän jälkeen.

Jos haluat skannata QR-koodisi näytölle aloittaaksesi latauksen, lataa ja asenna WE E-Charge-sovellus älypuhelimmeesi.

Android-puhelinta varten etsi "WE E-Charge" Google Play -kaupasta tai skannaa oikealla oleva QR-koodi asentaaaksesi sovelluksen.

iPhonea varten etsi "WE E Charge" APP Storesta tai skannaa vieressä oleva QR-koodi asentaaaksesi sovelluksen. Sovelluksen käyttöopas, ks. sovelluksen FAQ.

6.5. Normaali latauksen lopettaminen

- Latausasema pysähtyy automaattisesti, kun ajoneuvo on täyteen ladattu.
- Painikeohjatulla latausasemalla voit lopettaa latauksen painamalla jälleen painiketta auton ladatessa.
- Korttiohjatulla asemalla voit lopettaa latauksen pyyhkäisemällä jälleen RFID-korttiasi ajoneuvon ladatessa.
- Sovellusohjausta käytävällä asemalla klikkaa sovelluksesi stop-näppäintä ja lataus loppuu.
- Kun lataus on lopussa, poista latauspistoke ja aseta se takaisin latausaseman tyhjään pistorasiaan.

6.6. Poikkeuksellinen latauksen päättäminen

- Pakotettu vikapysäytys: Ajoneuvon sisäisen laturin käynnistämä vikapysäytys
- Automaattinen vikapysäytys: Latausaseman käynnistämä vikapysäytys

7. VIANKÄSITTELY JA HUOLTO

7.1 Viankäsittely

Latausasema on automaattisesti suojattu vikaantumisen varalta. Vikatiedot ja käsittelytavat ovat seuraavat:

Vikainformaatio	Vikakoodi	Käsittelytapa
Sekä LED että LCD ovat poissa päältä		Tarkista, ovatko virransyöttö ja jakelu kunnossa. Tarkista, onko suojakytkin (branch breaker) lauennut ja sulje kytkin vianetsinnän jälkeen. Tarkista onko yhteys kunnossa; jos kaapeli irtoaa, se pitää kiinnittää kunnolla.
LED päällä, LCD ei päällä	Ei ehkä mitään vikaa;	LCD sammuu automaattisesti, kun latausasema on valmiustilassa ja LCD syttyy, kun asema lataa LCD:n liitinkaapeli on irti tai LCD on vahingoittunut.
LED-vikavilkut: 1xhidas, 1xnopea	11 CP-jännitepoikkeama.	Tarkista ajoneuvon latausliitin ja liitinpistorasia Irrota latausliitin ja kiinnitä se uudestaan.
LED-vikavilkut: 1xhidas, 2xnopea	12: Hätäpysäytys	E-stop-painiketta on painettu Väännä vianetsinnän jälkeen painiketta myötöpäivään alkuasentoon
LED-vikavilkut: 1xhidas, 3xnopea	13: Alijännitesyöttö	Tarkista, onko syöttökaapeli kunnolla kytketty. Tarkista, onko syöttöteho epänormaali.
LED-vikavilkut: 1 x hidas, 4 x nopea	14: Ylijännitesyöttö	Tarkista, onko syöttökaapeli kunnolla kiinni. Tarkista, onko syöttöjännite epänormaali.
LED-vikavilkut: 1 x hidas, 5 x nopea	15: Ylikuumenemissuoja	Tarkista, on latausasema peitetty tai asennettu korkeaan lämpötilaan.
LED-vikavilkut:	16:	Virran katkaisu ja uudelleen käynnistys
LED-vikavilkut: 1 x hidas, 7 x nopea	17: Vuotosuoja	Tarkista, onko latausliitin ja sen kaapeli vioittunut tai kastunut Palautuu liittimen ulosvedon jälkeen
LED-vikavilkut: 1 x hidas, 8 x nopea	18 Lataushäiriö	Tarkista, onko latausliitin ja sen kaapeli vioittunut tai kastunut

LED-vikavilkut: 1 x hidas, 9 x nopea	19 Ulostulon ylivirta	Tarkista, onko latausliitin kunnolla yhdistetty. Tarkista, onko OBC (piirilevy) kunnossa Tarkista, lähtövirtasarja
LED-vikavilkku: 2 x hidas, 1 x nopea	21 Vasteaikakatkaisu	Auton akku on täynnä tai latausliitin ei ole kunnolla kiinni. Irrota ja kytke latausliitin uudestaan.
LED-vikavilkku:	22: Ajoneuvoa ei tueta	Ajoneuvo ei täytä IEC-vaatimuksia, eikä sitä voi ladata.
LED-vikavilkku: 2 x hidas, 3 x nopea	23: Rele jumiutunut	Laite on vahingoittunut ja tulee palauttaa tehtaalle korjattavaksi.
LED-vikavilkku: 2 x hidas, 4 x nopea	24: RCD-vika	Vikavirtasuojakytkin (RCD) on vaurioitunut ja tulee toimittaa tehtaalle korjattavaksi.
LED-vikavilkku: 2 x hidas, 5 x nopea	25: Maadoitusvika Maavuotovirta	Latausasemaa ei ole maadoitettu; tulovirtakaapeli on tarkistettava Maakaapelissa on vuoto ja latauspaikka pitää käynnistää uudestaan

7.2. Huolto

Laitteiston pitkäaikaisen vakaan toiminnan takaamiseksi sitä tulee huoltaa säännöllisesti (yleensä kuukausittain) käyttöympäristön mukaan.

- Laitetta huoltavat ammattilaiset.
- Tarkista, että laite on kunnolla maadoitettu ja turvallinen.
- Tarkista, onko latauspaikan lähellä potentiaalisia turvallisuusriskejä, kuten korkea lämpötila, korroosiota tai syttyviä tai räjähtäviä kappaleita.
- Tarkista, ovatko sisääntuloliitännän liitoskohdat tiiviitä ja ilmeneekö mitään poikkeavaa. Tarkista, etteivät muut liitoskohdat ole löysiä.

TAKUUSOPIMUS

Takuu koskee itse tuotetta.

Takuuaika on 12 kuukautta. Takuuaikana yhtiö korjaa tuotteen maksutta siinä tapauksessa, että vika tai vahingoittuminen (yhtiön teknisen henkilöstön määrittelemä) on sattunut normaalissa käytössä.

Takuuaika alkaa tuotteen valmistuspäivästä.

Myös takuuaikana laskutetaan tietty huoltomaksu seuraavissa tapauksissa:

- 1) Laitevika, joka johtuu käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä.
- 2) Laitevaurio, joka on aiheutunut tulipalosta, tulvasta, poikkeuksellisesta jännitteestä ym.
- 3) Laitevaurio, joka on aiheutunut tuotteen käytöstä poikkeukselliseen toimintaan.
- 4) Laitevaurio, joka on aiheutunut muista aineista.
- 5) Muut ulkoiset ihmisen aiheuttamat laitevauriot.

Palvelumaksu lasketaan todellisten kustannusten mukaan. Mikäli on olemassa toinen sopimus, se on ensisijainen.

Muista säilyttää tämä kortti ja näyttää se huoltohenkilöstölle takuuajan ollessa voimassa.

Mikäli haluat kysyä jotain, otathan yhteyttä edustajaamme tai suoraan yhtiöömme.

After sales service center

Tarjoamme asiakkaillemme monipuolisen teknisen tuen

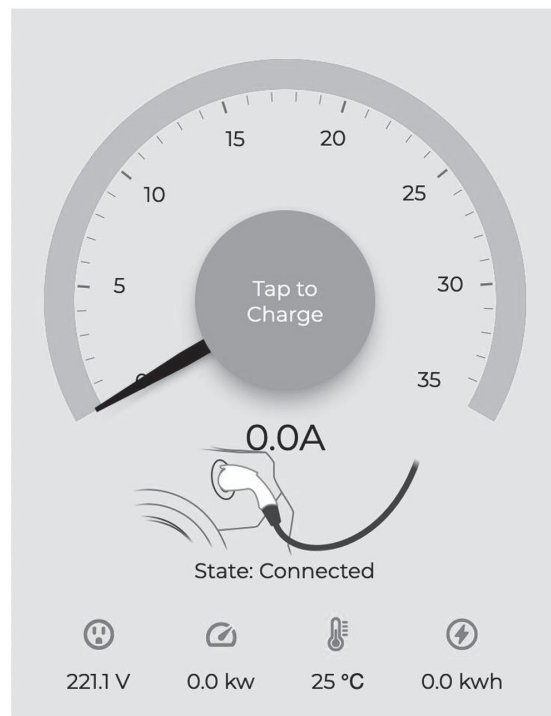
Kaikki muutokset ilman ennakkoilmoitusta.

WeeYu

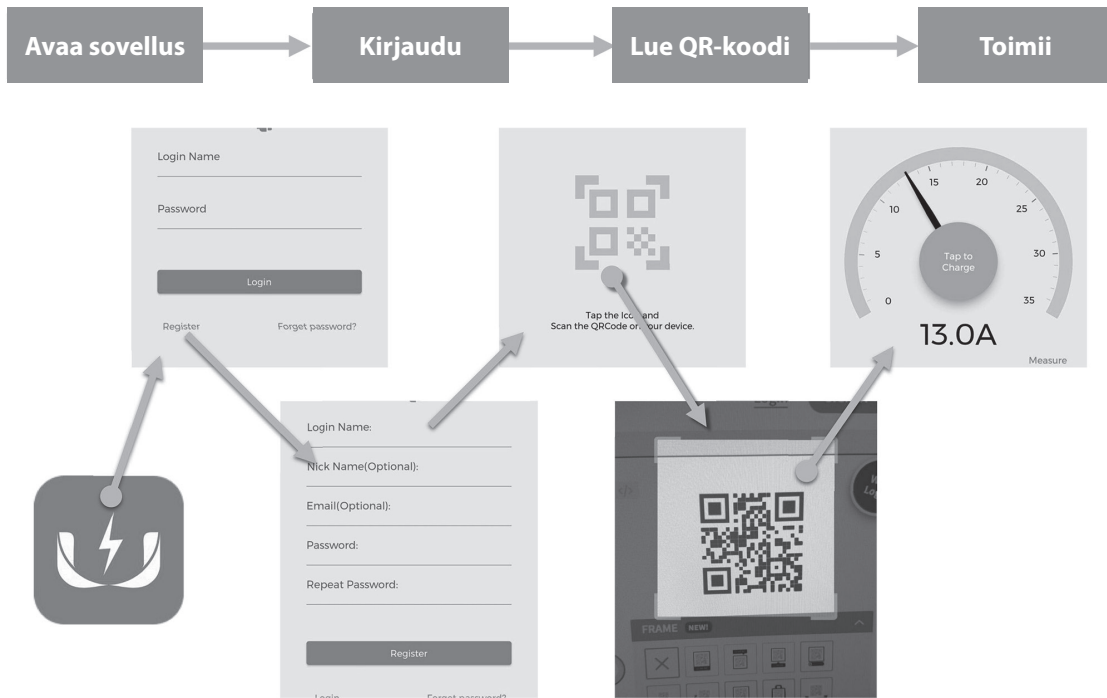
APP

KÄYTTÖOHJE

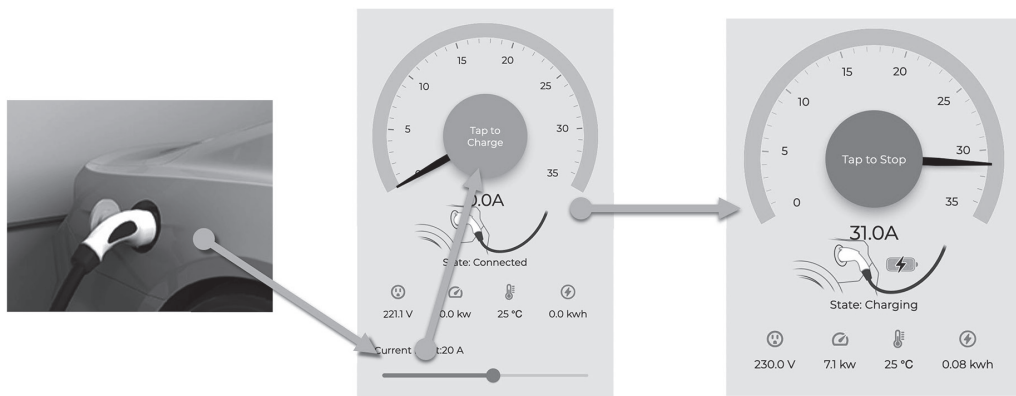
Versio 2.0.0



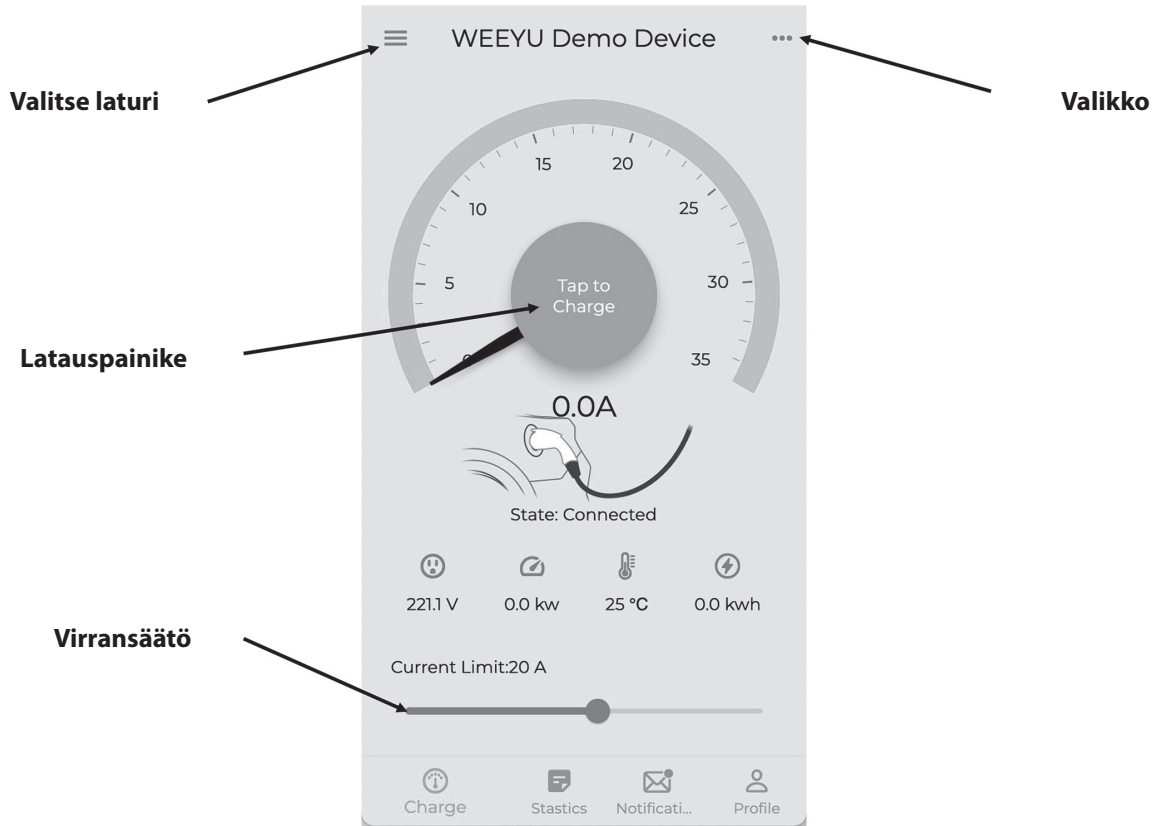
Käyttöohje



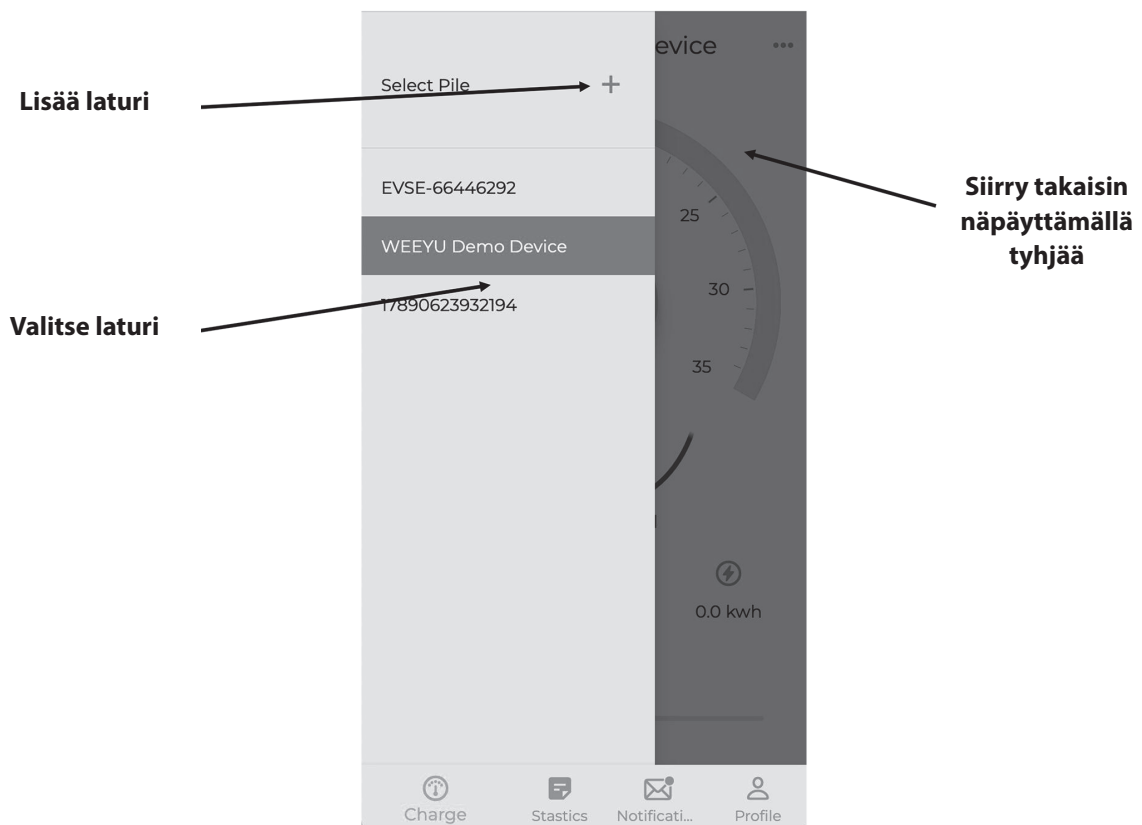
Lataaminen



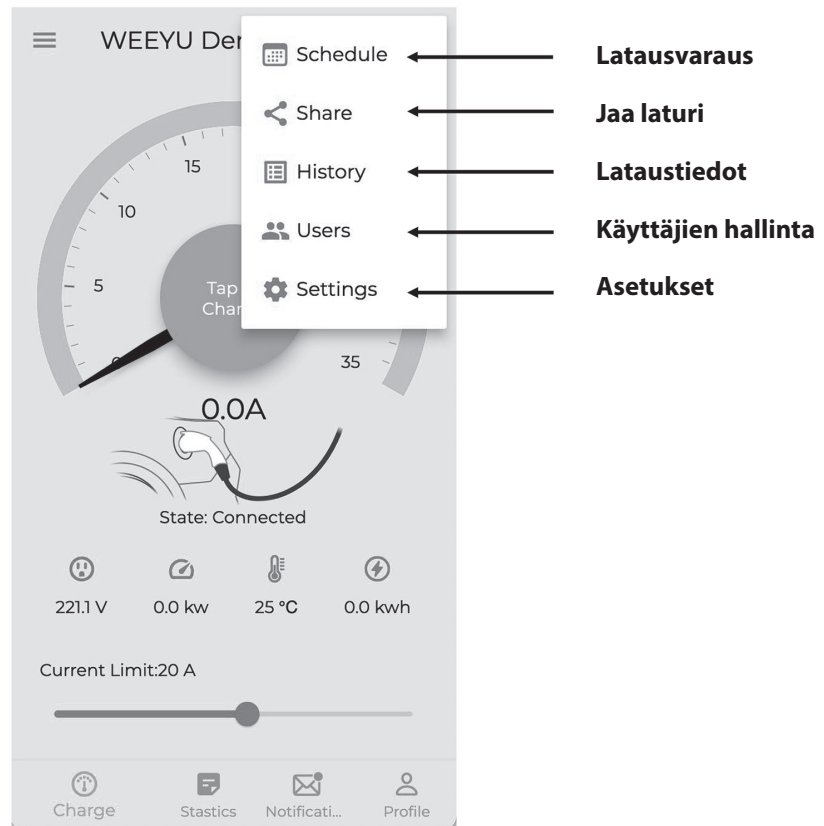
Kotisivu



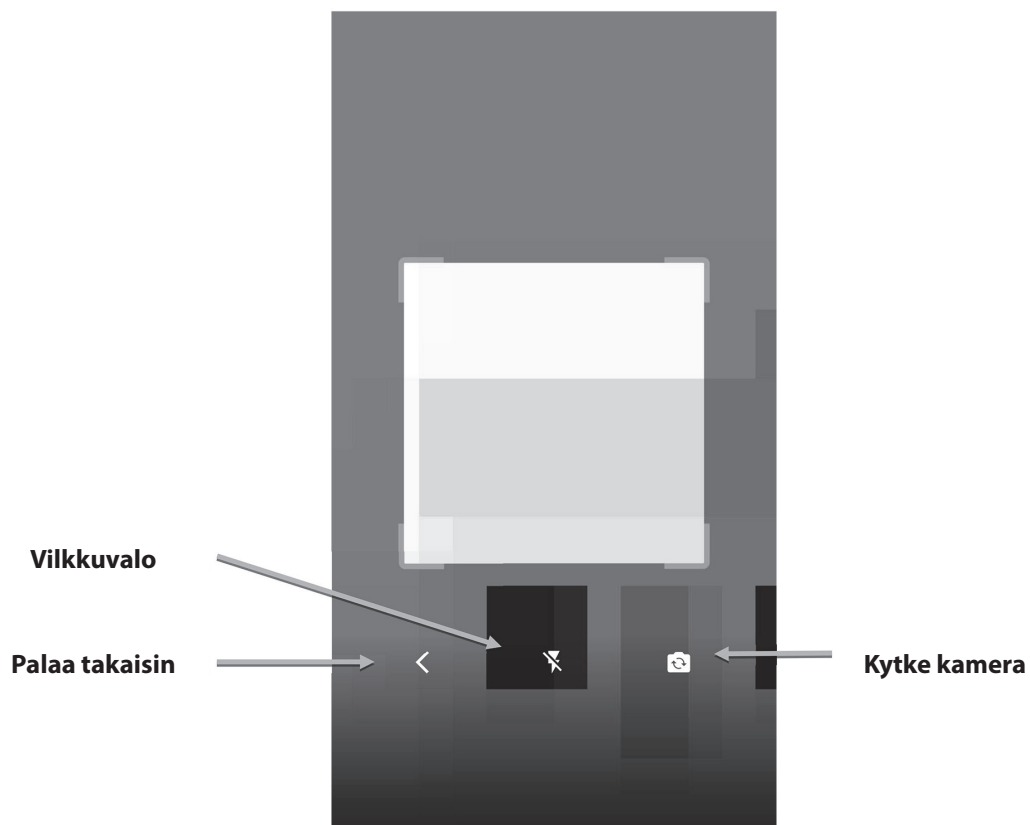
Valitse latauslaitteen sivu



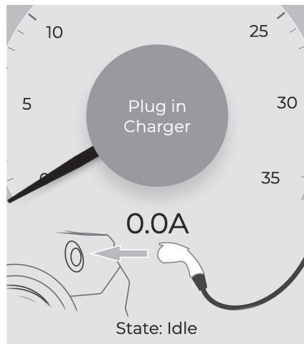
Latausvalikko



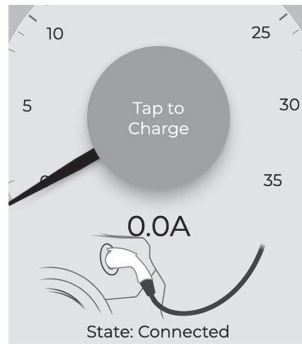
Skannaa lisätäksesi laturi



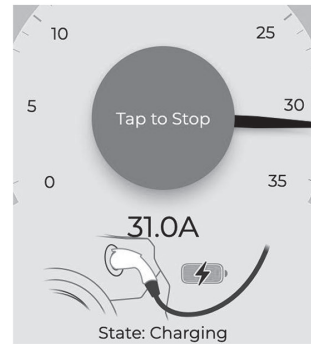
Tila



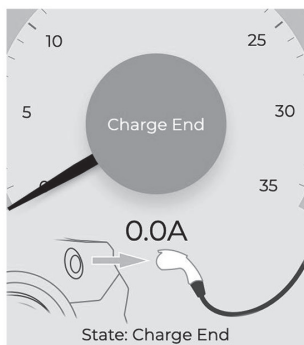
Kytke laturi



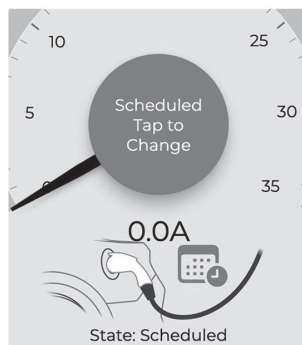
Kytetty



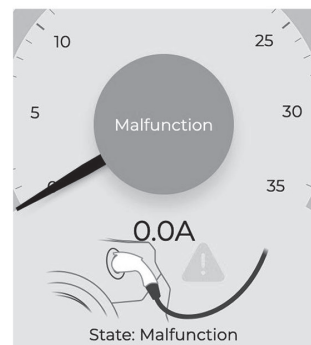
Lataa



Lopetus

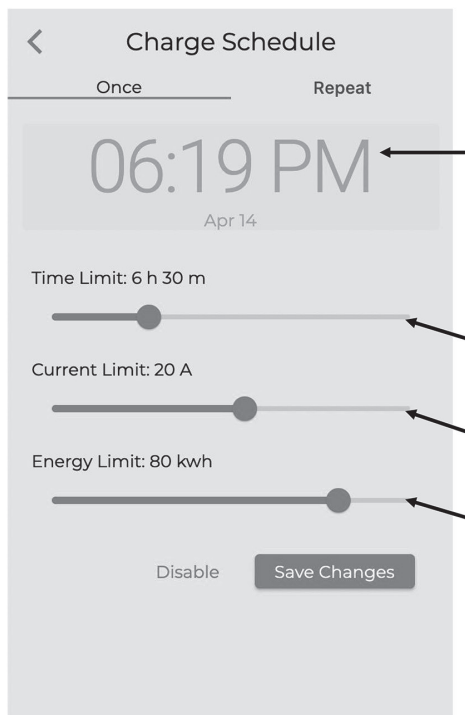


Reservation

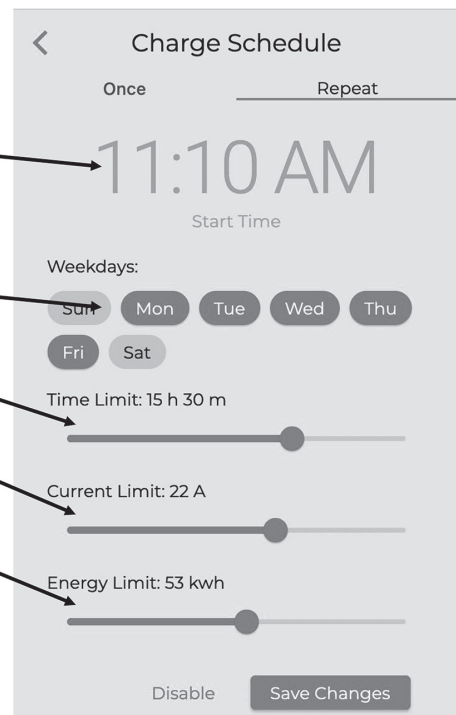


Virhe

Latausvaraus



Kertavaraus



Toistuva varaus

Aloitusaika

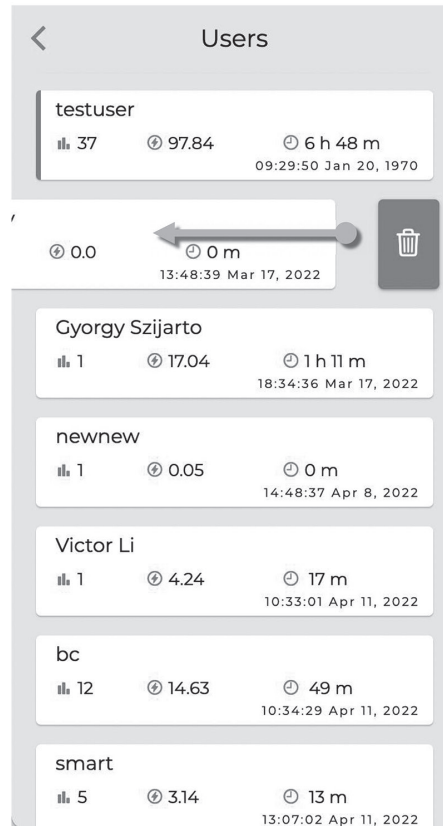
Päivät

Aikaraja

Virtaraja

Energiaraja

Käyttäjäsivu

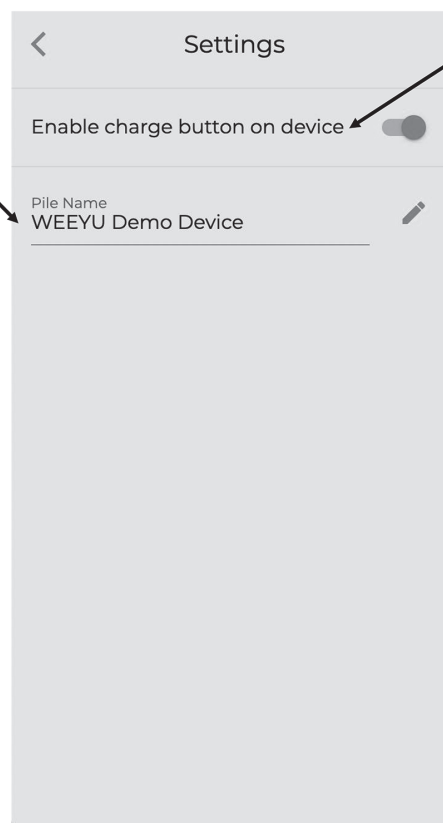


POISTA KÄYTTÄJÄ

1. Liu`uta säädintä vasemmalle
2. Valitse "Delete"
3. Valitse "Confirm"

Asetussivu

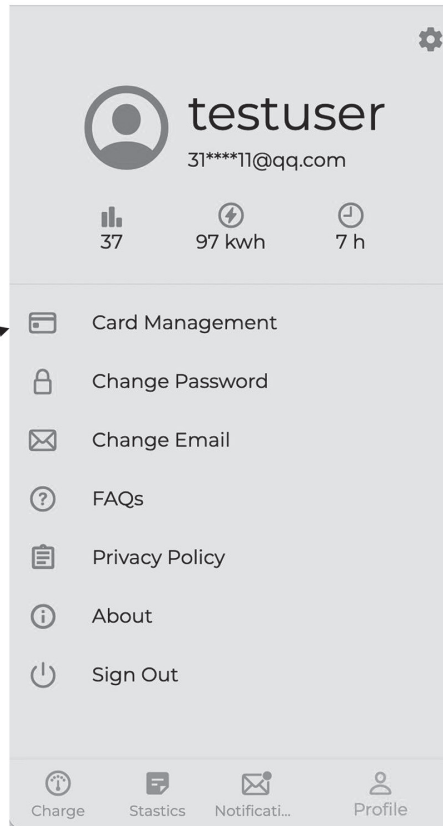
Syötä laturin nimi



Valitse otatko käyttöön fyysisen lataustoiminto-näppäimen vai et

Tilitiedot

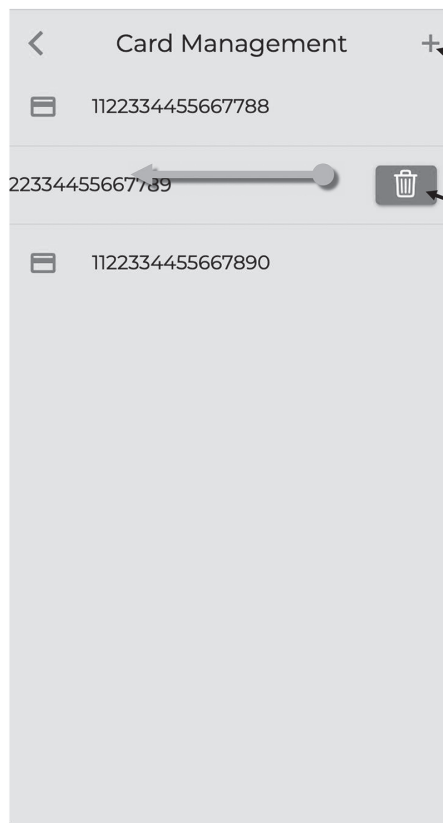
Online -
korttitoiminto



Järjestelmäasetukset

Online-korttihakinto

Lisää Online-kortti



Liu'uta vasemmalle
poistaaksesi