



M3B/M3W

SÄHKÖAUTON LATAUSASEMA

KÄYTTÖOHJE

M3B-sarja & M3W-sarja AC EV latausaseman käyttöohje

Tästä käyttöohjeesta

Lue ohje huolellisesti ennen asennusta, huoltoa ja käyttöä!

- Tämän käyttöohjeen lukematta jättäminen voi johtaa virheelliseen käyttöön.
- Turvallisuusohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa hengenvaaraan, loukkaantumiseen tai laitteen vaurioitumiseen. Toimittaja ei ole vastuussa mistään tästä johtuvista vaatimuksista.

Kiitos, että käytät AC EV -latausasemaamme.

Tämä käyttöohje kuvaa AC EV -latausaseman asennusta, käyttöä ja huoltoa. Tämä käyttöohje on tarkoitettu asennus- ja huoltohenkilöstölle.

Tuote		Mallinumero
1-vaihe	3.5kW / 7kW, tapaus B	M3B116EN / M3B132EN
3-vaihe	11kW / 22kW, tapaus B	M3B316EN / M3B332EN
1-vaihe	3.5kW / 7kW, tapaus C	M3W116EN / M3W132EN
3-vaihe	11kW / 22kW, tapaus C	M3W316EN / M3W332EN

Tämän käyttöohjeen teksti ja kuvitus ovat tämäntyyppisten laitteiden yleisesityksiä, eikä kyseessä oleva tuote ole välttämättä yksityiskohdiltaan täysin tämän käyttöohjeen mukainen. Kaikki oikeudet pidätetään.

Sisällys

1. LYHENTEET	4
2. TURVALLISUUS	4
2.1 Käytetyt turvamerkit	4
2.2 Ympäristö	5
2.3. Asennus	5
2.4. Käyttö	6
3. STANDARDIEN NOUDATTAMINEN	6
3.1. Lataustila	6
3.2. Latausliitäntä	7
3.3. Käyttöliittymä	8
3.3.1. M3B-sarja	8
3.3.2. M3W-sarja	8
4. TUOTEINFORMAATIO	9
4.1. Yleistä	9
4.2. Mallinumeron määrittäminen	10
4.3. Tekniset tiedot	10
4.3.1. M3B-sarjan sähkötekniiset tiedot	10
4.3.3. Toimintakuvaus	11
4.3.4. Toimintaympäristöolosuhteet	11
4.3.5. Mekaaniset parametrit	11
4.4. Tyypikilpi	11
5. ASENNUKSEN SUORITTAMINEN	12
5.1. Pakkauksen avaaminen	12
5.1.1. Pakkauslista	12
5.1.2. Tarkastus ja vahvistus	12
5.2. Esivalmistelu	12
5.3. Asennusvaiheet	13
5.4. 4G latausaseman asennus	15
6. KÄYTTÖ	16
6.1. Virran kytkeminen	16
6.2. Ihmisen ja koneen välinen käyttöliittymä	16
6.2.2. LED-merkkivalot	16
6.2.3. LCD-näyttö	16
6.2.4. RFID-lukija	18
6.2.5. Häätäpysäytyspainike	18
6.2.6. Latausliitin ja tyhjä pistorasia	18
6.3. Parametrien määrittäminen	19
6.4. Latauksen aloittaminen	20
6.5. Lataamisen normaali päättäminen	20
6.6. Lataamisen poikkeuksellinen päättäminen	21
7. VIANKÄSITTELY JA HUOLTO	21
7.1. Viankäsitteleminen	21
7.2. Huolto	22
TAKUUSOPIMUS	22
Weeyu APP-ohje	23

1. 1. LYHENTEET

S/N	Lyhenteet	Kuvaus
1	IEC	International Electrotechnical Commission
2	EV	Sähköajoneuvo, tämä voi olla BEV (akku-EV) tai PHEV (ladattava hybridi)
3	EVSE	Sähköajoneuvon sähkösiirtolaitteisto
4	kW	Kilowatti (tehon yksikkö)
5	A	Ampeeri (virran yksikkö)
6	V	Voltti (jännitteen yksikkö)
7	Hz	Hertsi (taajuuden yksikkö)
8	LCD	Nestekidenäyttö
9	LED	LED-diodi
10	RFID	Radiotaajuustunnistus
11	CMS	Keskushallintajärjestelmä Hallitsee sähkösiirtolaitteistoa ja siinä on tiedot, joiden perusteella käyttäjä saa käyttöluvan.
12	OCPP	Avoimen latauspisteen protokolla Yleinen avoin protokolla sähkösiirtolaitteiston (EVSE) ja keskusjärjestelmän välistä kommunikaatiota varten. Se on suunniteltu sopimaan erityyppisille lataustekniikoille. (www.openchargealliance.org)
13	IP	Kotelointiluokka
14	PE	Suojamaadoitus
15	HMI	Ihmisen ja koneen välinen käyttöliittymä
16	RCCB	Vikavirtasuojaja
17	MCB	Pienoisatkaisija
18	OBC	Sähköajoneuvon laturi
19	RoHS	Vaarallisten aineiden käyttörajoitus
20	REACH	Kemikaalien rekisteröinti, auktorisointi ja hyväksyminen

2. TURVALLISUUS

2. 1 Käytetyt turvamerkkit

Tässä käyttöohjeessa ja AC EV -latausasemilla on käytetty seuraavia varoitusmerkkejä, pakollisia merkkejä sekä tiedotusmerkkejä.

VARO: Varo sähkön aiheuttamaa vaaraa. Tämän merkin tarkoituksena on varoittaa käyttäjää siitä, että ellei laitteita käytetä vaaditulla tavalla, seurauksena voi olla vakavia henkilö- tai aineellisia vahinkoja.



HUOMIO: Varo vaarallista kohtaa tai tilannetta. Tämä merkki varoittaa, että ellei laitteistoa käytetä vaaditulla tavalla, seurauksena voi olla lieviä henkilö- tai aineellisia vahinkoja.



VARO: Älä koske käsin sähköstaattisesti herkkiin laitteisiin. Ilmaisee mahdolliset seuraukset, jos kosket sähköstaattisesti herkkiin komponentteihin.



VARO: Varoitus palovaarasta



Pääsy kielletty asiattomilta henkilöiltä.



Pääsy kielletty henkilöiltä, joilla on sydämentahdistin.

Käytä turvajalkineita.

Käytettävä turvakypärää.

Viittaa tärkeään tekstiin, huomautukseen tai vinkkiin.

Antaa kierrätysinformaatiota.

Ilmoittaa laitteistosta tai sen osista, jotka on hävitettävä tietyllä tavalla. Älä hävitä niitä talousjätteenä.



2.2 Ympäristö

Sähköauton latausasema tulee asentaa palamattomalle alustalle kuten betoni, muuten seurauksena voi olla tulipalon vaara.



Latausasemaa ei saa asentaa alueelle, jossa on räjähdysaltista kaasua; muuten seurauksena voi olla räjähdysvaara.

Älä jätä palo- tai räjähdysalttiita aineita latausaseman lähelle, muuten seurauksena voi olla räjähdysvaara.

Latausasema tulee asentaa paikkaan, missä ei ole sähköä johtavaa pölyä eikä eristykselle tuhoisaa kaasua tai höyryä.

Latausasema tulee asentaa paikkaan, missä siihen ei kohdistu voimakasta värinää tai iskuja. Asenna latausasema pystysuoraan hyvän ilmanvaihdon takia.



Perustuksen tulee olla maan tasoa korkeammalla ja latausaseman ympärillä tulee olla viemärointi, muuten laitteisto voi vahingoittua.

2.3. Asennus

Huolehdi suojarusteista latausasemaa asentaessasi.



Henkilöstöllä, joka tekee asennukset ja kytkennät, tulee olla ammattipätevyys, muuten seurauksena voi olla sähköiskuvaara.



Varmista, että virransyöttö on täysin pois päältä ennen kytkentää, muuten seurauksena voi olla sähköiskuvaara.

Latausaseman maadoitusliitin on maadoitettava kunnolla, muuten seurauksena voi olla sähköiskuvaara.

Latausaseman latausjohto on kiinnitettävä lujasti, ettei seurauksena ole laitteiston vahingoittumisriskiä.

Älä jätä mitään metalliosia kuten pultteja tai tiivisteitä latausaseman sisälle, muuten voi aiheutua räjähdys- tai palovaara. Latausaseman rengasliitin tulee liittää lujasti johdinpäihin, muuten seurauksena voi olla omaisuuden vahingoittuminen.

Sähkökaapeli johdinpäiden paljaisiin osiin on käärittävä eristeteippiä, muuten seurauksena voi olla tulipalon tai omaisuusvahingon vaara.



2.4. Käyttö

Vahinkojen välttämiseksi pääsy ankarasti kielletty alaikäisiltä tai toimintarajoitteisilta henkilöiltä.



Pakkolataus on ankarasti kielletty, kun ajoneuvo tai latausasema ei toimi.



Missä tahansa hätätilanteessa (kuten palo, savu, epänormaali ääni, vesivahinko tms.) paina latausaseman punaista hätäpysäytyspainiketta ja poistu heti latausaseman läheltä oman turvallisuutesi varmistamiseksi ja ota sitten yhteyttä toimittajaan.

Latausaseman käyttö on ankarasti kielletty, jos latausliitin tai latauskaapeli on viallinen, murtunut, kulunut, rikki tai latauskaapeli on paljaana. Jos huomaat tällaista, ota ajoissa yhteyttä toimittajaan.

Ajoneuvoa saa ladata vain moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa liikkumatta.

Älä lataa sateella ja ukkosella.



2.5. Huolto

Huoltohenkilöstön tulee aina käyttää työssään turvajalkineita. Varo sähköstaattisesti herkkiä laitteita (ESD) välttääksesi elektronisten laitteiden vahingoittumista, erityisesti piirilevykokoonpanon (PCBA) mikrosirujen suojaamiseksi.



Ammattilaisten tulee tehdä varaosien vaihdot, jätepatkia tai metallikappaleita ei saa jättää ohjaimeen, muuten seurauksena voi olla räjähdys- tai palovaara.



Piirilevykokoonpanon vaihtamisen jälkeen parametrit tulee säätää ja sovittaa yhteen ennen käyttöä, muuten voi aiheutua aineellisia vahinkoja.



Rutiinomaisia turvallisuustarkastuskäyntejä latausasemalle suositellaan tehtäväksi vähintään kerran viikossa.

Pidä latausliitin puhtaana ja kuivana ja pyyhi se puhtaalla, kuivalla liinalla jos se on likaantunut.

3. STANDARDIEN NOUDATTAMINEN

3.1. Lataustila

EN IEC 61851-1:2019 mukainen

Lataustila: Menetelmä sähköajoneuvon kytkemiseksi energian jakeluverkkoon. M3W sarjan ja M3B sarjan tuotteiden lataustila on Mode 3.



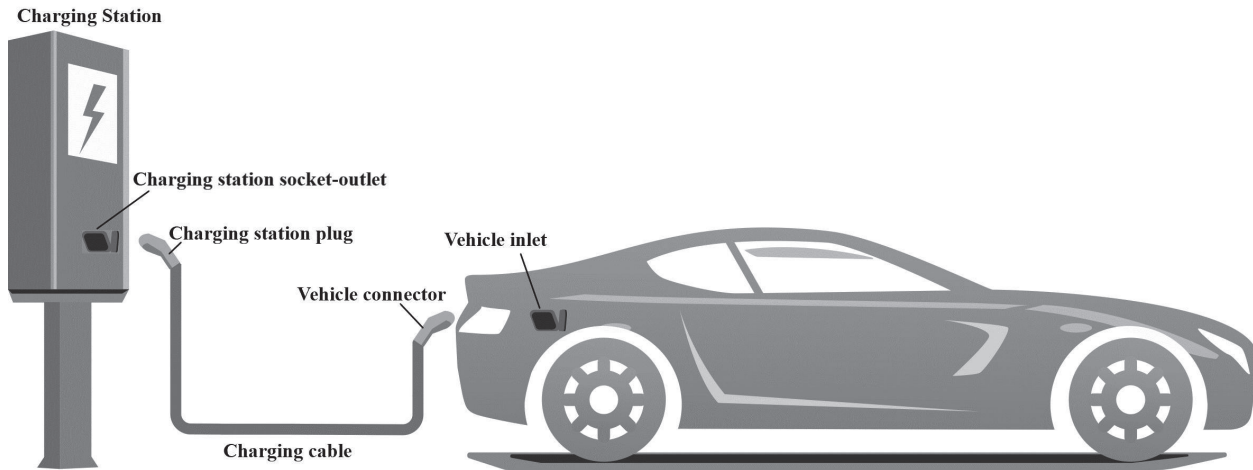
Mode 3 on menetelmä kytkeä sähköajoneuvo AC EV-virransiirtolaitteistoon, joka on kiinteästi kytketty AC-syöttöverkkoon, jossa on AC EV-jakelulaitteesta sähköajoneuvoon ulottuva kontrollipilottitoiminto.



3.2. Latausliitäntä

EN IEC 61851-1:2019 mukainen. M3B sarjan tuotteet vastaavat tapaus B:n vaatimuksia.

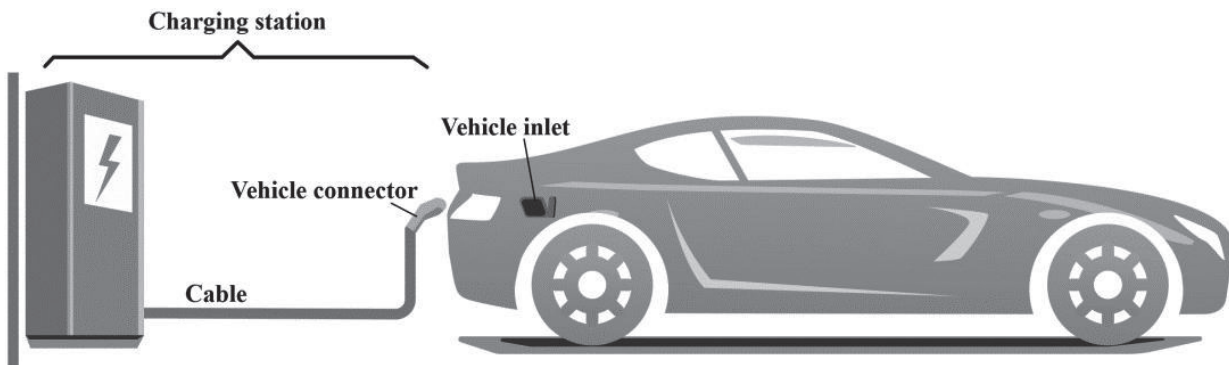
Tapaus B: Sähköauton liitäntä jakeluverkkostoon molemmista päistään irrotettavalla liitinkaapelilla.



Kuva 3-1 Kaavakuva tapaus B -liitännästä

EN IEC 61851-1:2019 mukainen. M3W-sarja vastaa tapaus C:n liitännää.

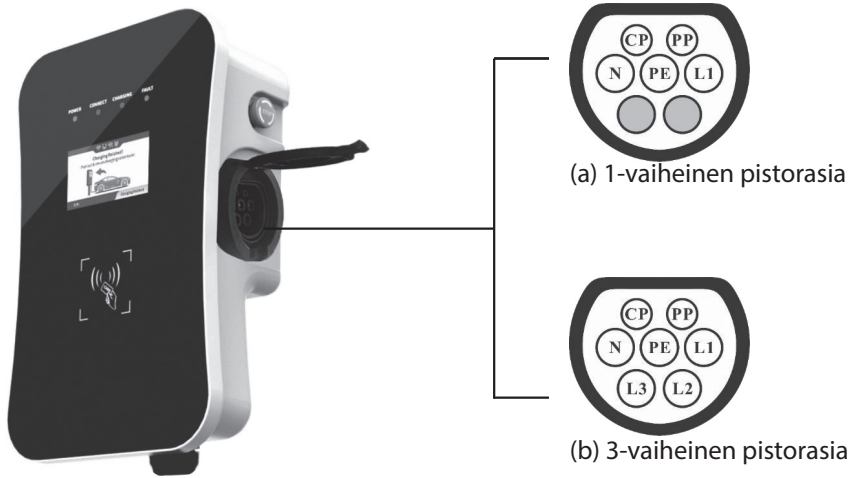
Tapaus C: Sähköauton liitäntä jakeluverkkostoon kiinteästi latausasemaan kiinnitetyn kaapelin ja liittimen avulla.



Kuva 3-2 Kaavakuva tapaus C -liitännästä

3.3. Käyttöliittymä

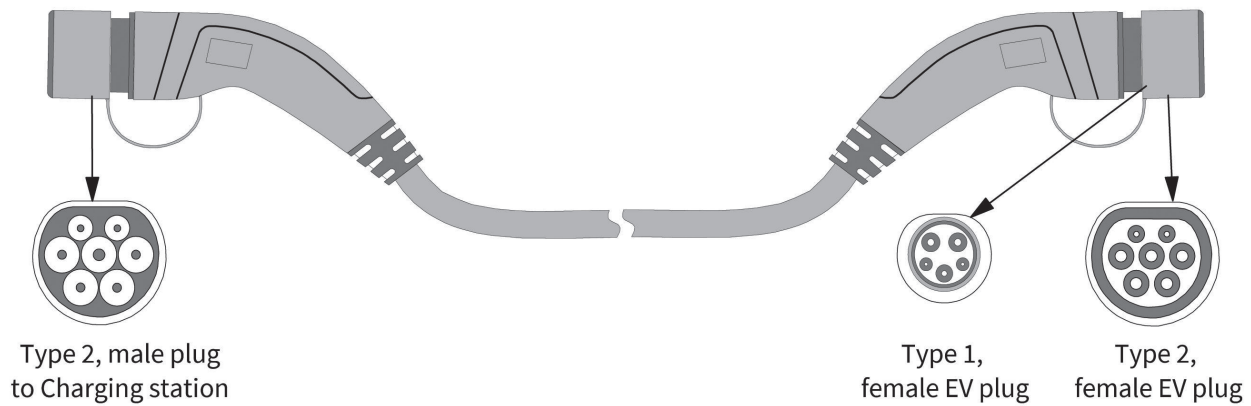
3.3.1. M3B-sarja



Kuva 3-3 Kaavakuva M3B-sarjan tuotteiden Type 2 pistorasiasta

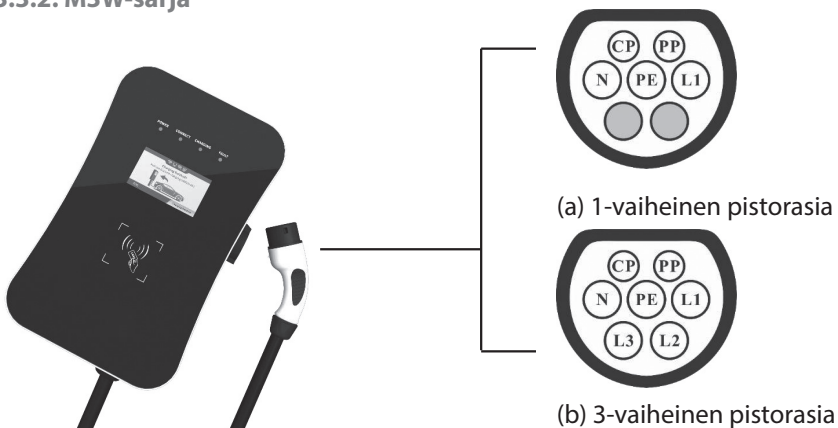
M3B tuotteiden latausliitin täyttää IEC 62196-2 vaatimukset. Type 2 pistorasia (ilman latauskaapelia)

M3B-sarja voi ladata sähköauton, jossa on Type 1 tai Type 2 liitosaukko. Käyttäjien tulee hankkia lisäksi ajoneuvon-
sa latausaukon mukainen latauskaapelin kaksoisliitin (kuva 4-2). Latauskaapelin yhden liittimen tulee olla Type 2
-urospistoke ja toisen Type 1 tai Type 2 -naaraspistoke.



Kuva 3-4 Latausaseman kaksoisliitin

3.3.2. M3W-sarja



Kuva 3-5 Kaavakuva M3W-sarjan tuotteiden Type 2 -pistokkeesta.

M3B- tuotteiden latausliitäntä täyttää IEC 62196-2 vaatimukset. Type 2-pistoke (latauskaapelilla)

M3W sarjan tuotteissa on Type 2-naaras pistotulpallinen latauskaapeli. Se lataa vain ajoneuvon, jossa on Type 2 -liitinaukko.

4. TUOTEINFORMAATIO

4.1. Yleistä

Tervetuloa käyttämään yhtiömme AC EV -latausasemaa.

M3B sarjan ja M3W sarjan tuotteilla on sama Wallbox- kuori. AC EV-latausaseman muoto ja mitat on esitetty kuvassa 4-1.

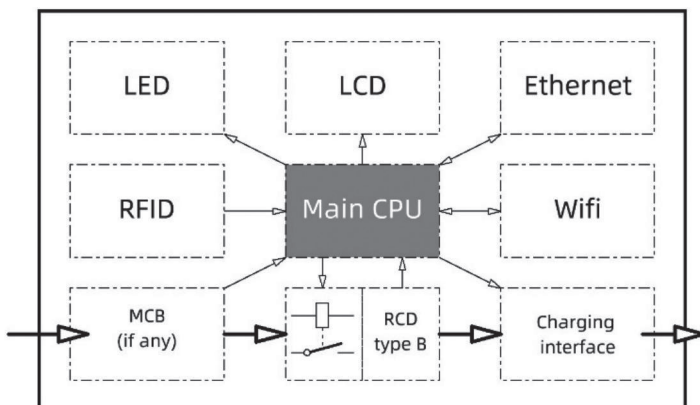


M3B-sarjan tuote

M3W-sarjan tuote

Kuva 4-1 M3B/M3W:n muoto ja mitat

AC EV latausasemassa on 4,3-tuuman LCD-näyttö vastaavilla kontrolli-, mittaus- ja kommunikaatiotoiminnoilla ja se kuuluu sähköajoneuvojen AC-erikoisvirtalähdelaitteisiin. Lohkokaavio on esitetty kuvassa 4-2.

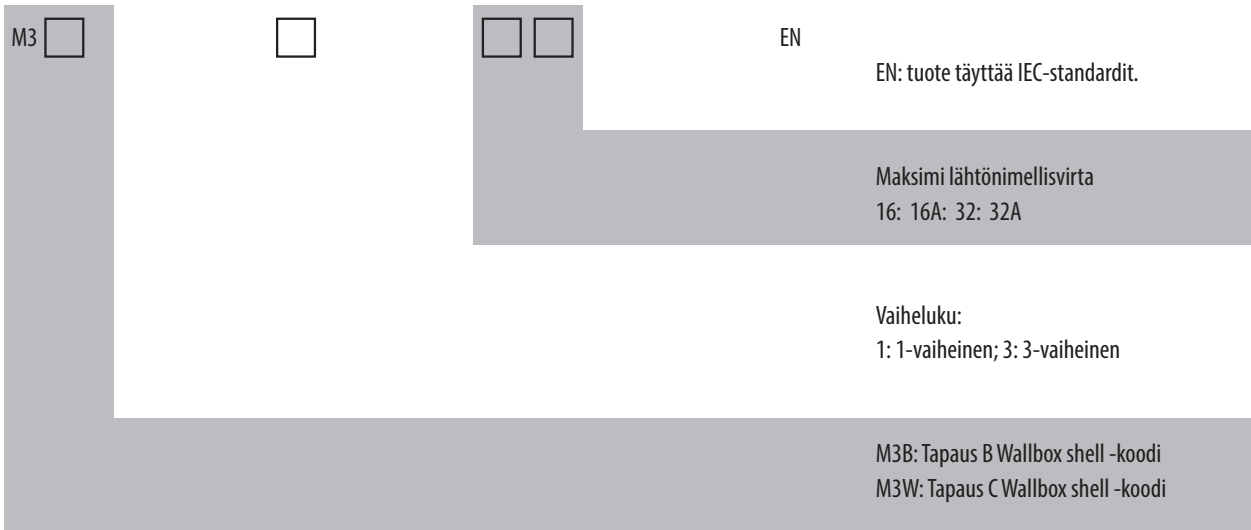


Kuva 4-2 Tuotteiden lohkokkaavio

Sitä käytetään laajasti kaikenlaisessa kotitalouden sähköisten ajoneuvojen lataamisessa sekä erilaisilla latausaseilla, pysäköintialueilla, yhteisautotalleissa ja julkisissa sähköajoneuvojen latauspisteissä.

4.2. Mallinumeron määrittys

Latausaseman mallinumeron määrittely noudattaa kuvassa 4-3 esitettyjä sääntöjä.



4.3. Tekniset tiedot

4.3.1. M3B-sarjan sähkötekniset tiedot

Vaiheluku	1-vaiheinen	3-vaiheinen
Mallinumero	M3B116EN M3B132EN	M3B316EN M3B332EN
Nimellisjännite	230V, 50/60Hz	400V, 50/60Hz
Nimellisvirta	16A 32A	16A 32A
Nimellisteho	3.5kW(@230V) 7kW(@230V)	11kW(@400V) 22kW(@400V)
	Sisäänrakennettu pienoiskatkaisin (MCB) valinnainen (jos kyllä, NDB1C-63C40)*	Ei
Suosittelut syöttövirtakaapeli	3x4mm, kupari 3x6mm,	kupari 5x4mm, kupari 5x6mm, kupari
Tuloliitin	L1/ N/ PE	L1/ L2/ L3/ N/ PE
Latausliitäntä	IEC 62196-2, Type 2, 1-vaiheinen pistorasia	IEC 62196-2, Type 2, 3-vaiheinen pistorasia

HUOM. Pienoiskatkaisijan laukeamisaika <10ms (@1500A oikosulkuvirta)

4.3.2. M3W-sarjan sähkötekniset tiedot

Vaiheluku	1-vaiheinen	3-vaiheinen
Mallinumero	M3W116EN M3W132EN	M3W316EN M3W332EN
Nimellisjännite	230V, 50/60Hz	400V, 50/60Hz
Nimellisvirta	16A 32A	16A 32A
Nimellisteho	3.5kW(@230V) 7kW(@230V)	11kW(@400V) 22kW(@400V)
Sisäänrakennettu pienoiskatkaisin (MCB)	Valinnainen (jos kyllä, NDB1C-63C40)*	
Suosittelut syöttövirtakaapeli	3x4mm, kupari 3x6mm, kupari	5x4mm, kupari 5x6mm, kupari
Tuloliitin	L1/ L2/ L3/ N/ PE	
Latausliitäntä	IEC 62196-2, Type 2, 1-vaiheinen pistoke 5m kaapelilla	IEC 62196-2, Type 2 3-vaiheinen pistoke 5m kaapelilla

HUOM! MCB-pienoiskatkaisijan laukeamisaika <10ms (@1500A oikosulkuvirta)

4.3.3. Toimintakuvaus

Mallisarja	M3B sarja & M3W sarja
Lataustila	Mode 3
Latauskontrolli	Lähi: "Kytke-ja-lataa" tai hipaisukortti Etänä: älypuhelinsovellus
Näyttö	4. 3-tuuman LCD-näyttö (näyttää latausvirran, jännitteen, energian, latausajan, tila- ja vikatiedot ym.)
Merkkivalot	4 LED-valoa; ilmaisevat virran, liitännän, latauksen ja vian
Kommunikaatioyhteys	Ethernet (RJ-45 -liittymä), WiFi (2.4 GHz), RS-485 (sisäinen virheenkorjausliittymä)
Kommunikaatioprotokolla	OCPP 1.6J
Turvasuojaus	Hätäpysäytyspainike. Ylijännitesuoja, ylikuumenemissuoja, yli/alijännitesuoja, ylivirtasuoja, maasuojaus
Sisäänrakennettu RCD	Kyllä, Type B RCD (AC 30mA + DC 6 mA) sisäänrakennettu

4.3.4. Ympäristöolosuhteet

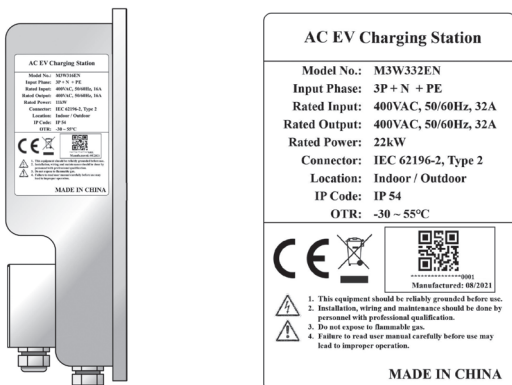
Mallisarja	M3B sarja ja M3W sarja
Korkeus	< 2000m
Säilytyslämpötila	-40 ~ 75C
Käyttölämpötila	-30 ~ 55C
Suhteellinen kosteus	<95%RH, ei vesipisarakondensaatiota
Tärinä	<0. 5G Ei äkillistä tärinää ja iskuja
Asennuspaikka	Sisälle tai ulos, hyvä ilmanvaihto, ei syttyviä, räjähtäviä kaasuja

4.3.5. Mekaaniset parametrit

Mallisarja	M3B-sarja	M3W-sarja
Latauskaapeli	Tapaus B, ilman kaapelia	5m (vakiokokoonpano)
Nettopaino	M3B1: <9kg; M3B3: <10kg	M3W1: <10kg; M3W3 <12kg
Mitat	Korkeus x leveys x syvyys = 410mm x 260mm x 140mm	
Kiinnitys	Seinä- tai pylväsasennus (asennuspylväs valinnainen)	
Väri ja materiaali	Etupaneeli: Musta, karkaistua lasi Takakansi: Harmaa, metallilevy	
IP koodi	IP54	

4.4. Tyypikilpi

Seinäkotelon vasemmalla sivulla on tyypikilpi, joka tunnistaa latausaseman mallin ja tekniset tiedot. Kuvassa 4-4 on esimerkkinä M3W316EN:n tyypikilven sijainti ja tiedot.



Kuva 4-4 Tyypikilven sijainti ja sisältö.

5. ASENNUS

5.1. Pakkauksen avaaminen

5.1.1. Pakkauslista

Pakkaus	Määrä
AC EV latausasema	1 kpl
RFID kortti	2 kpl
Seinäasennussetti (sis. ruuvit)	1 setti
Käyttöopas	1 kpl
Laatutodistus	1 kpl

5.1.2. Tarkastus ja vahvistus

Kun avaat pakkauksen, varmista seuraavat asiat huolellisesti:

- Puuttuuko mitään pakkauslistan mukaisia tarvikkeita
- Onko kuljetuksen aikana sattunut mitään vaurioita
- Vastaavatko laitteen tyyppikilven malli ja spesifikaatio tilausta



• Mikäli havaitset vaurioita tai puutteita, älä käynnistä laitetta, vaan ota yhteyttä toimittajaan mahdollisimman nopeasti.

• Säilytä pakkauslaatikkoa ja pakkausmateriaaleja kuukauden ajan tulevien tarpeiden varalta.



• Paperipakkaus on kierrätettävä.

5.2. Esivalmistelu

Kun kuljetat tai siirrät latausasemaa, ota huomioon seuraavat asiat varmistaaksesi tuoteturvallisuuden:



• Tämä tuote on sähkölaite. Sitä on käsiteltävä varovasti vaarallisen tärinän ja kolhujen välttämiseksi.

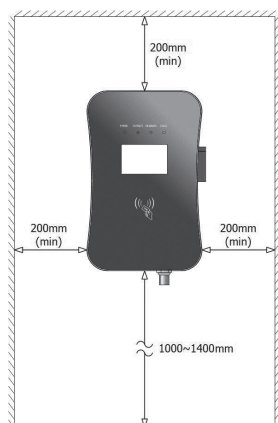
• Tuotteen etupaneeli on lasia, jota ei voi käyttää kuormitettavana alustana.

• Latausasemaa ei tule liikuttaa latausliittimestä ja sen latauskaapelista vetämällä.

Tuotteen pitkäaikaisen vakaan toiminnan varmistamiseksi suositellaan niin pitkälle kuin mahdollista välttämään latausaseman asennusta äärimmäisissä sääolosuhteissa. Erityisesti alhaiset ja korkeat lämpötilat voivat vaikuttaa asennustehoon lämpölaajenemisen ja kylmäsupistumisen takia.

Sähkönsyöttökaapeli on esivalmisteltava. Katso kohta 4.3.2. kaapelin valinnasta.

Tilantarve: Seinään kiinnitettävän latausaseman minimi-tilantarve näkyy kuvasta 5-1.



Kuva 5-1 Minimitalantarve seinäasennuksessa

Latausasema suositellaan asennettavaksi paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto eikä suoraa auringonpaistetta sekä suojaan tuulelta ja sateelta. Hyvä ilmanvaihdon takaamiseksi latausasema tulee asentaa pystysuoraan ja varata sille riittävästi tilaa.

Asennustyökalut

Varaa seuraavat työkalut ennen AC EV-latausaseman asennusta:

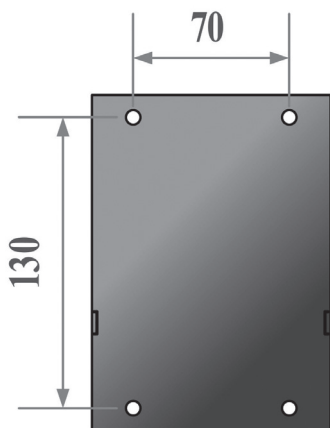
	Työkalun nimi	Pääkäyttötarkoitus
1	Yleismittari	Sähköliitännän tarkistus ja jännitteen mittaus
2	Sähkökäyttöinen iskupora	Kiinnitysreikien poraaminen seinään
3	Jakoavain	Pulttien kiinnitys
4	Sivuleikkuri	Kaapelin katkaisu
5	Johtojen kuorin	Kaapelin kuorinta
6	Puristuspihdit	Kaapeliliittimien puristaminen
7	Ristipäämeisseli	Ruuvien kiinnitys

5.3. Asennusvaiheet

Asenna latausasema seinään seuraten seuraavia vaiheita:

Vaihe 1: Asenna lisäosa

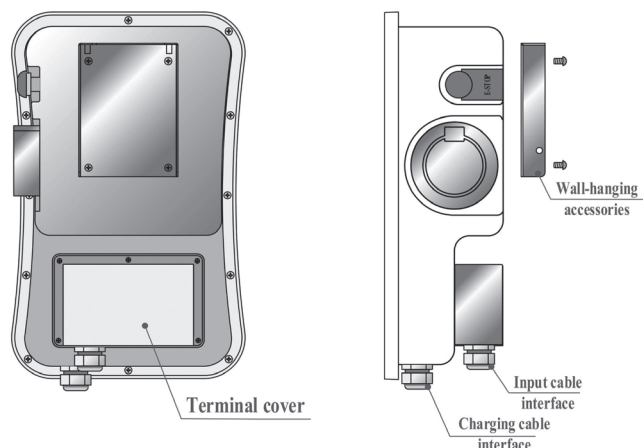
Kuten kuva 5-2 näyttää, poraa 4 asennusreikää (läpimitta 10 mm ja syvyys 55 mm) sopivalle korkeudelle ja 130mm x 70mm etäisyydelle toisistaan ja kiinnitä asennusosa seinään laajennusruuveilla, jotka sisältyvät pakkaukseen.



Kuva 5-2 Asenna lisäosa seinään

Vaihe 2: Kiinnitä seinäkiinnitysvaruste

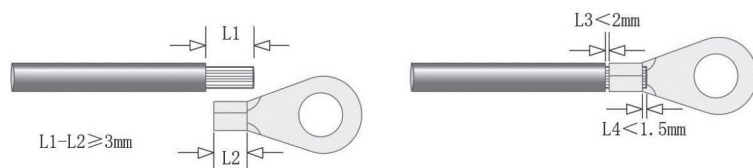
Kuten kuva 5-3 esittää, ruuvaa seinäkiinnitysvaruste wallboxiin 4 ruuvilla (M5X8)



Kuva 5-3 Kiinnitä kiinnitysvaruste

Vaihe 3: Kytkeä

Kuten kuva 5-4 esittää, kuori esivalmistellun kaapelin eristekerros kuorintapihdeillä ja syötä sitten kuparijohdin rengasliittimen puristusosaan ja purista rengasliitintä puristuspihdeillä.

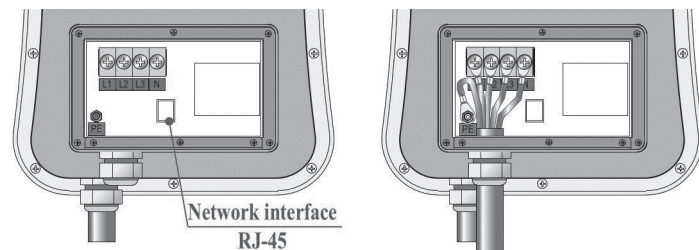


Kuva 5-4 Kaapelin kuorinta ja rengasliittimen puristaminen.

Kaapelin kokoehdotukset alla:

Sarjanro	Tuote	Nimellisvirta	Tuloliittimet	Kaapelin kokoehdotus
1	M3B116EN/ M3W116EN	16A	L1/N/PE	Kupari, 3X4mm
2	M3B132EN/ M3W132EN	32A	L1/N/PE	Kupari, 3X6mm
3	M3B316EN/ M3W316EN	16A	L1/L2/L3/N/PE	Kupari, 5X4mm
4	M3B332EN/ M3W332EN	32A	L1/L2/L3/N/PE	Kupari, 5X6mm

Kuten kuva 5-5 osoittaa, avaa liitinkotelon kansi, vie esivalmisteltu virtakaapeli tulokaapelin liitännän läpi, kytke kukin kaapeli tuloliittimeen liitinmerkintöjen mukaisesti.

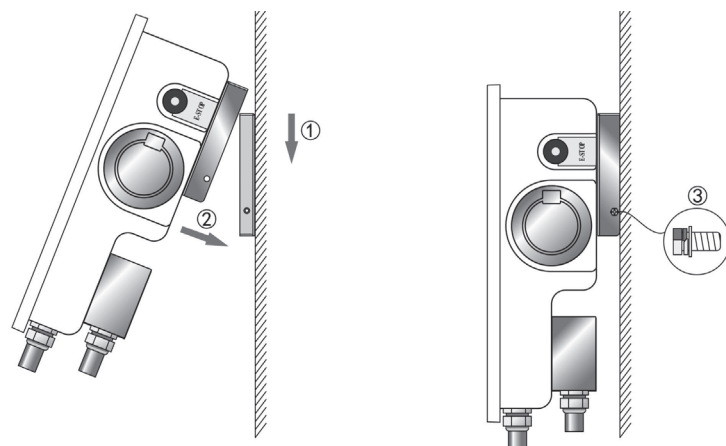


Kuva 5-5 Tulokaapelin kytkentä

Aseta liitinkansi paikoilleen syöttökaapelin kytkemisen jälkeen.

Huom. Mikäli tarvitset Ethernetiä keskushallintajärjestelmään yhdistämisessä, voit viedä RJ-45 otsikolla varustetun verkkokaapelin tulokaapeli-liitännän läpi ja kytkeä sen verkkoliitintään.

Vaihe 4: Seinäkotelon kiinnitys



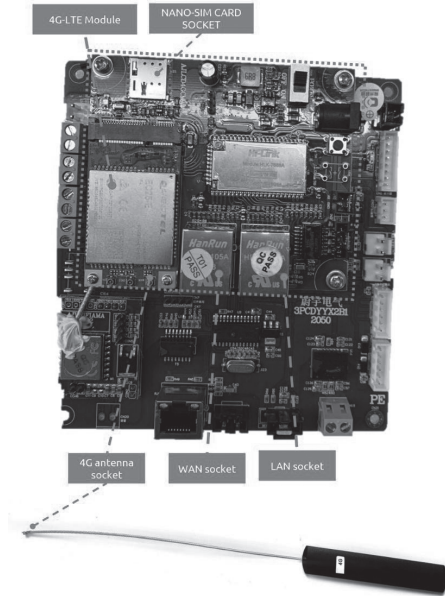
Kuva 5-6 Seinäkotelon kiinnitys seinään

Kuten kuvasta 5-6 ilmenee, ripusta seinäkotelo seinällä olevaan kiinnitysvarusteeseen ja viimeistele asennus kiinnittämällä lukitusruuvit vasemmalle ja oikealle puolelle.

5.4. 4G latausaseman asennus

Mikäli hankit 4G-latausaseman, syötä 4G NANO SIM-kortti SIM-korttipaikkaan ennen kytkentää. **Asennusvaiheet ovat seuraavat:**

- A) Varmista ettei latausasemaan ole AC virransyöttöä.
 B) Avaa latausaseman ruuveilla kiinnitetty takakansi. Silloin piirilevyjen pitäisi olla näkyvissä (kuten kuvassa 5-7).



4G-LTE moduuli

NANO SIM CARD SOCKET = Nano SIM-korttiliitäntä

4G ANTENNA SOCKET = 4G antenniliitäntä

WAN SOCKET = WAN-liitäntä

LAN SOCKET = LAN-liitäntä

Kuva 5-7 4G piirilevy latausasemassa

- C) Syötä 4G NANO SIM -kortti Sim-korttipaikkaan ja ruuvaa sitten latausaseman takakansi paikalleen.

6. KÄYTTÖ

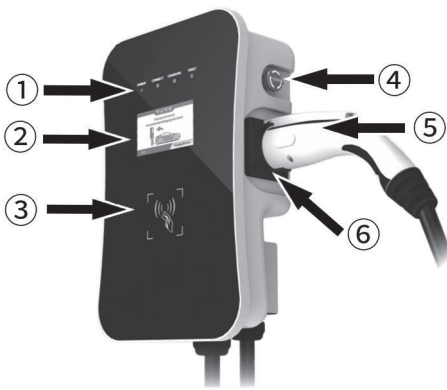
6.1. Virran kytkeminen

Kun latausasema on asennettu ja varmistettu, kytke virtalähde päälle. "Virta"/"Power"-merkkivalo syttyy ja latausasema siirtyy valmiustilaan.

6.2. Ihmisen ja koneen välinen käyttöliittymä

6.2.1. Yleistä

Kuten kuvasta 6-1 ilmenee, M3W ja M3B -sarjojen tuote on konfiguroitu useille käyttöliittymille.



1. LED-merkkivalot
2. LCD-näyttö (nestekidenäyttö)
3. RFID-lukija
4. Häätäpysäytyspainike
5. Latausliitin
6. Tyhjä liitinpistorasia

Kuva 6-1 AC EV-latausaseman käyttöliittymä

6.2.2. LED-merkkivalot

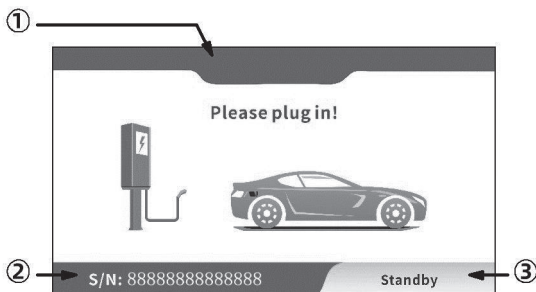
Paneelin LED-valot ilmaisevat aseman lataustilan ja erilaiset ilmaisinyhdistelmät on kuvattu alla.

Nro	Virta	Kytkenä	Lataus	Vika	Merkitys
	Vihreä	Vihreä	Punainen	Keltainen	
1	Päällä	Ei	Ei	Ei	Valmiustila
2	Ei	Päällä	Ei	Ei	Latausasema on oikein kytketty ajoneuvoon.
3	Ei	Välkky	Ei	Ei	Käynnistyy
4	Ei	Ei	Välkky	Ei	Lataa
5	Ei	Ei	Ei	Välkky vuorottain	Vika. Saat vikakoodin vikailmaisimen välkkymissyklistä.

Kaikissa tiloissa välkkyminen ilmaisee virran, mikä indikoi latausaseman vaihtavan dataa CMS:n kanssa verkon kautta.

6.2.3. LCD-näyttö

Sekä M3W että M3B on konfiguroitu 4.3-tuumaiselle näytölle.



Kuvakkeet tai ohjeet kullakin näyttöalueella.

- 1) Ole hyvä ja kytke pistoke!
- 2) sarjanumero
- 3) Valmius

Kuva 6-2 Kuvakkeet ja ohjeet näytöllä

Kuvassa 6-2 kuvakkeita ja ohjeita on kolmella näyttöalueella, joiden erityismerkitys on seuraava:

Nro	Kuvake	Merkitys
1		Poissa päältä tai ei verkkoa
2		Kytke reitittimeen Wifin kautta
3		Datansiirto CMS:n kanssa Wifin kautta
4		Kytke reitittimeen Ethernetin kautta
5		Datansiirto CMS:n kanssa Ethernetin kautta

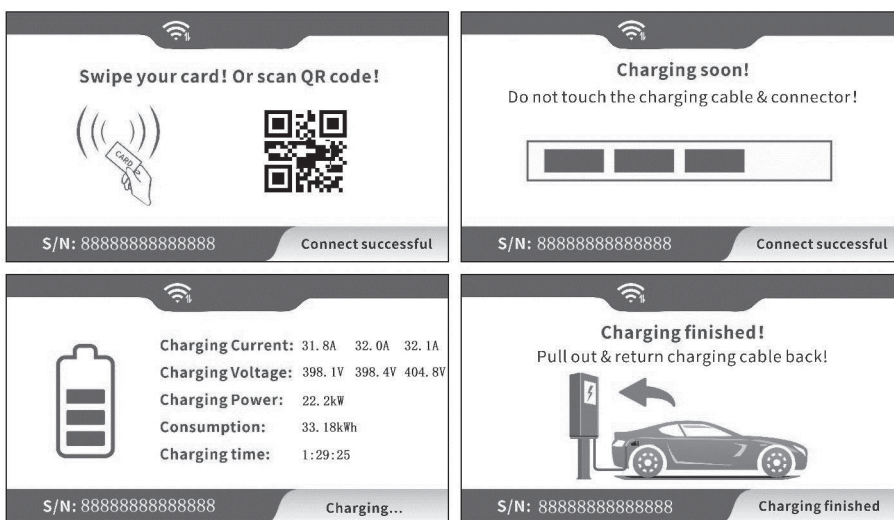
Alue 2

6	S/N:88888888888888	Latausaseman sarjanumero
---	--------------------	--------------------------

Alue 3

7	Valmius	Latausaseman nykytila
8	Yhteys onnistui	Latausasema on oikein kytketty ajoneuvoon
9	Lataa...	Lataustila
10	Lataus päättyi	Loppu, seuraa näytön ohjeita
11	E-stop-tila	Hätäpysäytyspainiketta on painettu
12	Epäonnistunut aloitus	Aloituserhe, seuraa näytön ohjeita
13	Järjestelmävirhe	Vikatila, seuraa näytön ohjeita.

Kuten kuvasta 6-3 ilmenee, LCD-näyttö esittää neljä kuvatyyppeä normaalissa latausprosessissa:



Pyyhkäise korttiasi! Tai skanna QR-koodi! Yhdistäminen onnistui.

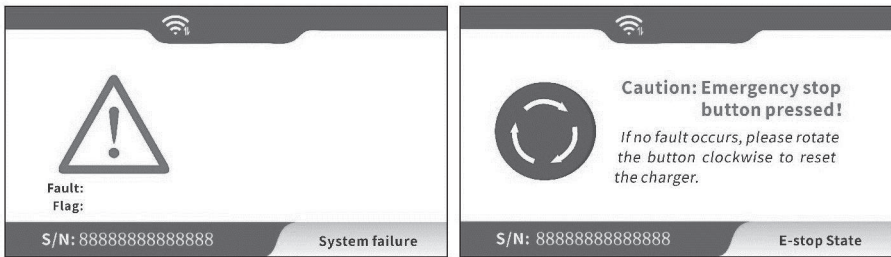
Lataa pian. Älä koske latauskaapeliin tai liittimeen. Yhdistäminen onnistui.

Latausvirta: Latausteho:
Kulutus: Latausaika:

Lataus päättynyt! Vedä latauskaapeli ulos ja palauta se paikalleen.

Kuva 6-3 Normaali lataus näytöllä

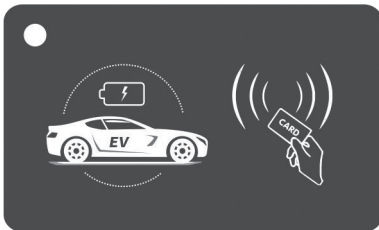
Mikäli latausprosessi epäonnistuu tai laitteistossa on vikaa, LCD-näytölle tulee kuvassa 6-4 esitetty kuvake.



Huomio: Häätäpysäytyspainiketta painettu!
 Ellei mitään vikaa ilmene, palauta laturi alkuun kääntämällä painiketta myötäpäivään.

Kuva 6-4 Vikatilan näyttö

6.2.4. RFID-lukija



Kuva 6-5 RFID-kortti

Latausasemalla on yleensä vakiona RFID-kortin lukija. Latausprosessi voidaan aloittaa ja lopettaa käyttämällä palvelimen kanssa konfiguroitua RFID-korttia (kuva 6-5). Erityistä asiakaskohtaisen kortin pyyhkäisytoimintoa ei ole erikseen kuvattu tässä.

6.2.5. Häätäpysäytyspainike

Tätä painiketta käytetään latauksen lopettamiseen hätätilanteessa. Aina hätätilanteessa (kuten tulipalo, savu, epänormaali ääni, vesivuoto jne) paina tätä painiketta henkilökohtaisen turvallisuutesi vaatiessa, poistu latausaseman luota ja ota sitten yhteyttä toimittajaan.

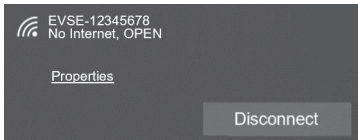
6.2.6. Latausliitin ja tyhjä pistorasia

AC EV latausasema käyttää Type 2 latausliitintä. Kun latausasema on valmiustilassa, työnnä latausliitin tyhjään pistorasiaan suojataksesi latausliitintä.

6.3. Parametrien määrittäminen

Kun otetaan esimerkiksi latausaseman parametrien määrittäminen kannettavalla tietokoneella, se sujuu seuraavasti (parametrien määrittäminen älykännykällä tapahtuu samalla tavoin, joten sitä ei toisteta).

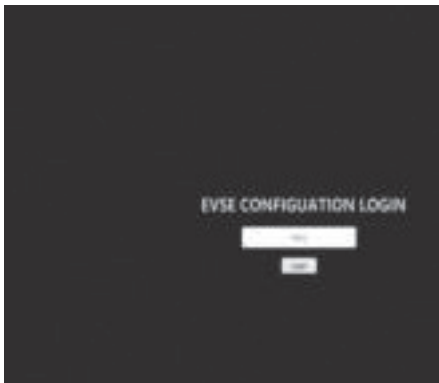
Vaihe 1: Yhdistäminen Wifi-lähiverkkoon. Pidä tietokoneesi tilassa, jossa sen voi yhdistää Wifi-lähiverkkoon. Pari minuutin sisällä virran kytkemisestä latausasema tarjoaa WiFi-mobiilitukiaseman sisäänkäyntinä parametrien määrittämistä varten. Kirjaudu WiFi-mobiilitukiasemaan nimellä, joka on sama kuin "EVSE-12345678" tietokoneen Wi-Fi-verkossa. Hotspotiin kirjautumiseen ei ole salasanaa.



Kuva 6-6 Yhdistä WiFi Windows OS:ssa.

Vaihe 2: Kirjaudu asetuksiin

Kirjoita 192.168.4.1 Google Cromen tai Microsoft Edgen osoiteriville ja pääset EVSE CONFIGURATION -sivulle (kuva 6-7). Microsoft IE ei pääse tähän (sisääntulosuojattuun) IP-osoitteeseen.



Kuva 6-7 Kirjautuminen EVSE CONFIGURATION-sivulle.

Vaihe 3: EV latausasemasi konfigurointi

Kirjoita oikea salasana päästäksesi kuvassa 6-7 esitetylle sivulle. Ota yhteyttä toimittajaan saadaksesi kirjautumissalasanan ja vaihtaaksesi uuden salasanan ensimmäisellä kerralla. Kuten kuva 6-8 näyttää, syötä parametrit tälle sivulle.

EVSE CONFIGURATION

User Options

- WiFi SSID:
- WiFi password:
- Plug and play:

Advanced Options

Only change these if you are qualified to install this product.

- Serial Number:
- OCPP server:
- OCPP version:
- Access point name:
- Connect to alternative server:
- Charging current:
- Login password:

Annotations:

- Enter your WiFi name
- Enter your WiFi password
- Select the start charging mode: YES - Plug and play, NO - Swipe RFID card, scan QR code
- Serial number displayed on LCD screen, No need to change it
- Enter the URL of your own OCPP server
- Select version of OCPP communication: NO - Not use OCPP communication
- Enter a new name of Wifi hotspot
- Permission to exchange data with supplier backstage: YES - Permit, NO - Not permit
- Set the maximum charging current
- Change a new login password

Buttons: SAVE, RESTART

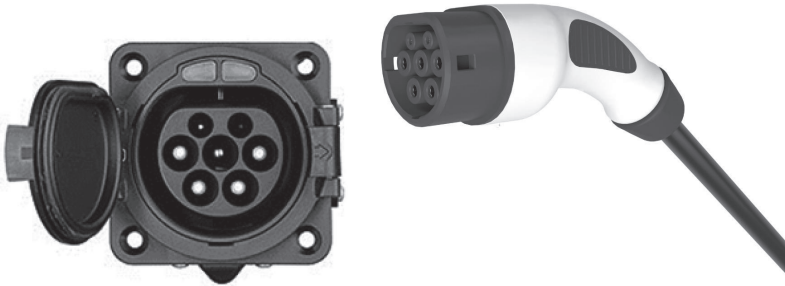
Bottom text: Save the settings, Restart the EV charging station for settings take effect

Kuva 6-8 Syötä parametrit EV latausaseman asetusten säätämistä varten

Klikkaa asetusten jälkeen "Save"-painiketta asetusten tallentamiseksi ja klikkaa "Restart"-painiketta käynnistääksesi latausaseman uudestaan, jotta asetukset tulevat voimaan. Kirjoita Wifi-verkkosi nimi ja salasanasasi. Kun se on tullut voimaan, latausasema pääsee internetiin Wifisi kautta.

6.4. Latauksen aloittaminen

- Pysäköi ajoneuvosi, sammuta virta ja aseta jarru päälle.
- Ota latausliitin EV-latausaseman tyhjästä pistorasiasta.
- Kuten kuva 6-9 osoittaa, työnnä latausliitin ajoneuvon AC-latausaukkoon, ja latausaseman "Connect"-merkkivalo syttyy.
- "Plug and play"-latausasemalla latausprosessi käynnistyy automaattisesti liitännän jälkeen.



Kuva 6-9 Liitintulppa pistorasiaan

- "Pyyhkäise korttia" tai "skanna QR-koodi"-tilassa toimivalla latausasemalla seuraa näytön ohjeita latausliittimen liittämisen jälkeen. Voit aloittaa lataamisprosessin pyyhkäisemällä RFID-korttia tai skannaamalla QR-koodin.



Pyyhkäise korttia! Tai skanna QR-koodi!

Kuva 6-10 Näytön näkymä liitännän jälkeen.



Jos haluat skannata QR-koodin näytölle aloittaaksesi lataamisen, lataa ja asenna Android-puhelimen WE E-Charge APP.

Skanna oikealla oleva QR-koodi ladataksesi Android-puhelimeen WE E-Charge-sovelluksen.

Etsi WE E-Charge sovelluskaupasta, jotta voit asentaa sovelluksen iOS version.

Sovelluksen käyttöohje, ks. APPin RFQ



6.5. Lataamisen normaali päättäminen

- Latausasema pysähtyy automaattisesti, kun ajoneuvo on täyteen ladattu.
- "Plug and charge"-asemalla voit lopettaa lataamisen manuaalisesti seuraavalla tavalla: Paina sähköauton kaukosäätimen avauspainiketta ja ajoneuvo lopettaa lataamisen (edellyttää auton tukea); jos lataaminen ei lopu, voit yrittää irrottaa latausliittimen suoraan. Kun "Charging"-merkkivalo sammuu, lataaminen on lopussa.
- Hipaisukorttia käyttävillä latausasemilla pyyhkäise jälleen RFID-korttiasi. Kun "Charging"-merkkivalo sammuu, lataaminen on lopussa.
- "Skanna QR-koodia" käytävällä latausasemalla klikkaa sovelluksesi STOP-painiketta ja lataaminen loppuu.
- Kun lataaminen on lopussa, irrota latausliitin ja aseta se takaisin latausaseman tyhjään pistorasiaan.

6.6. Lataamisen poikkeuksellinen päättäminen

- a) Häätöäily: Milloin tahansa hätätilanteessa (kuten tulipalo, savu, epänormaali ääni, vesivahinko jne.) varmista henkilökohtainen turvallisuutesi ja lopeta lataaminen painamalla latausaseman punaista häätöäilypainiketta.
- b) Pakotettu vikapysäytys: Ajoneuvon sisäisen laturin käynnistämä vikapysäytys
- c) Automaattinen vikapysäytys: Latausaseman käynnistämä vikapysäytys

7. VIANKÄSITTELY JA HUOLTO

7.1 Viankäsitely

Latausasema on automaattisesti suojattu vikaantumisen varalta. Vikatiedot ja käsittelytavat ovat seuraavat:

Vikainformaatio	Vikakoodi	Käsittelytapa
Sekä LED että LCD ovat poissa päältä		Tarkista, ovatko virransyöttö ja jakelu kunnossa. Tarkista, onko suojakytkin (branch breaker) lauennut ja sulje kytkin vianetsinnän jälkeen. Tarkista onko yhteys kunnossa; jos kaapeli irtoaa, se pitää kiinnittää kunnolla.
LED päällä, LCD ei päällä	Ei ehkä mitään vikaa;	LCD sammuu automaattisesti, kun latausasema on valmiustilassa ja LCD syttyy, kun asema lataa LCD:n liitinkaapeli on irti tai LCD on vahingoittunut.
LED-vikavilkut 1xhidas, 1xnopea	11 CP-jännitepoikkeama.	Tarkista ajoneuvon latausliitin ja liitinpistorasia Irrota latausliitin ja kiinnitä se uudestaan.
LED-vikavilkut: 1xhidas, 2xnopea	12: Häätöäily	E-stop-painiketta on painettu Väännä vianetsinnän jälkeen painiketta myötöpäivään alkuasentoon
LED-vikavilkut: 1xhidas, 3xnopea	13: Alijännitesyöttö	Tarkista, onko syöttökaapeli kunnolla kytketty. Tarkista, onko syöttöteho epänormaali.
LED-vikavilkut: 1 x hidas, 4 x nopea	14: Ylijännitesyöttö	Tarkista, onko syöttökaapeli kunnolla kiinni. Tarkista, onko syöttöjännite epänormaali.
LED-vikavilkut: 1 x hidas, 5 x nopea	15: Ylikuumentumissuoja	Tarkista, on latausasema peitetty tai asennettu korkeaan lämpötilaan.
LED-vikavilkut:	16:	Virran katkaisu ja uudelleen käynnistys
LED-vikavilkut: 1 x hidas, 7 x nopea	17: Vuotosuoja	Tarkista, onko latausliitin ja sen kaapeli vioittunut tai kastunut Palautuu liittimen ulosvedon jälkeen
LED-vikavilkut: 1 x hidas, 8 x nopea	18 Lataushäiriö	Tarkista, onko latausliitin ja sen kaapeli vioittunut tai kastunut
LED-vikavilkut: 1 x hidas, 9 x nopea	19 Ulostulon ylivirta	Tarkista, onko latausliitin kunnolla yhdistetty. Tarkista, onko latausliitin kunnolla yhdistetty. Tarkista, onko OBC (piirilevy) kunnossa
LED-vikavilkku: 2 x hidas, 1 x nopea	21 Vasteaikakatkaisu	Auton akku on täynnä tai latausliitin ei ole kunnolla kiinni. Irrota ja kytke latausliitin uudestaan.

LED-vikavilkku: 2 x hidas, 3 x nopea	22: Ajoneuvoa ei tueta	Ajoneuvo ei täytä IEC-vaatimuksia, eikä sitä voi ladata.
LED-vikavilkku: 2 x hidas, 3 x nopea	23: Rele jumiutunut	Laite on vahingoittunut ja tulee palauttaa tehtaalle korjattavaksi.
LED-vikavilkku: 2 x hidas, 4 x nopea	24: RCD-vika	Vikavirtasuojakytkin (RCD) on vaurioitunut ja tulee toimittaa tehtaalle korjattavaksi.
LED-vikavilkku: 2 x hidas, 5 x nopea	25: Maadoitusvika	Latausasemaa ei ole maadoitettu; tulovirtakaapeli on tarkistettava

7.2. Huolto

Laitteiston pitkäaikaisen vakaan toiminnan takaamiseksi sitä tulee huoltaa säännöllisesti (yleensä kuukausittain) käyttöympäristön mukaan.

- Laitetta huoltavat ammattilaiset.
- Tarkista, että laite on kunnolla maadoitettu ja turvallinen.
- Tarkista, onko latauspaikan lähellä potentiaalisia turvallisuusriskejä, kuten korkea lämpötila, korrosio tai syttyviä tai räjähtäviä kappaleita.
- Tarkista, ovatko sisääntuloliitännän liitoskohdat tiiviitä ja ilmeneekö mitään poikkeavaa. Tarkista, etteivät muut liitoskohdat ole löysiä.

TAKUUSOPIMUS

- Takuu koskee itse tuotetta.
- Takuu-aika on 12 kuukautta. Takuu-aikana yhtiö korjaa tuotteen maksutta siinä tapauksessa, että vika tai vahingoittuminen (yhtiön teknisen henkilöstön määrittelemä) on sattunut normaalissa käytössä.
- Takuu-aika alkaa tuotteen valmistuspäivästä.
- Myös takuu-aikana laskutetaan tietty huoltomaksu seuraavissa tapauksissa:
 - Laitevika, joka johtuu käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä.
 - Laitevaurio, joka on aiheutunut tulipalosta, tulvasta, poikkeuksellisesta jännitteestä ym.
 - Laitevaurio, joka on aiheutunut tuotteen käytöstä poikkeukselliseen toimintaan.
 - Laitevaurio, joka on aiheutunut muista aineista.
- Muut ulkoiset ihmisen aiheuttamat laitevauriot.
- Palvelumaksu lasketaan todellisten kustannusten mukaan. Mikäli on olemassa toinen sopimus, se on ensisijainen.
- Muista säilyttää tämä kortti ja näyttää se huoltohenkilöstölle takuuajan ollessa voimassa.
- Mikäli haluat kysyä jotain, otathan yhteyttä edustajaamme tai suoraan yhtiöömme.
- After sales service center

Tarjoamme asiakkaillemme monipuolisen teknisen tuen

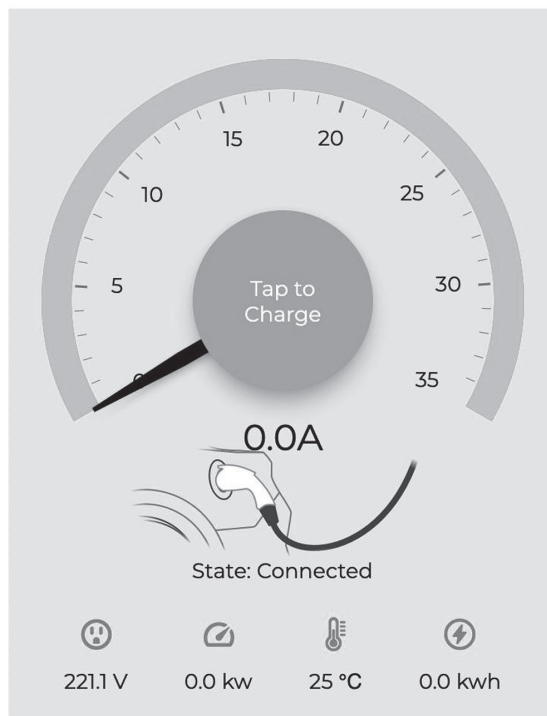
Kaikki muutokset ilman ennakkoilmoitusta.

WeeYu

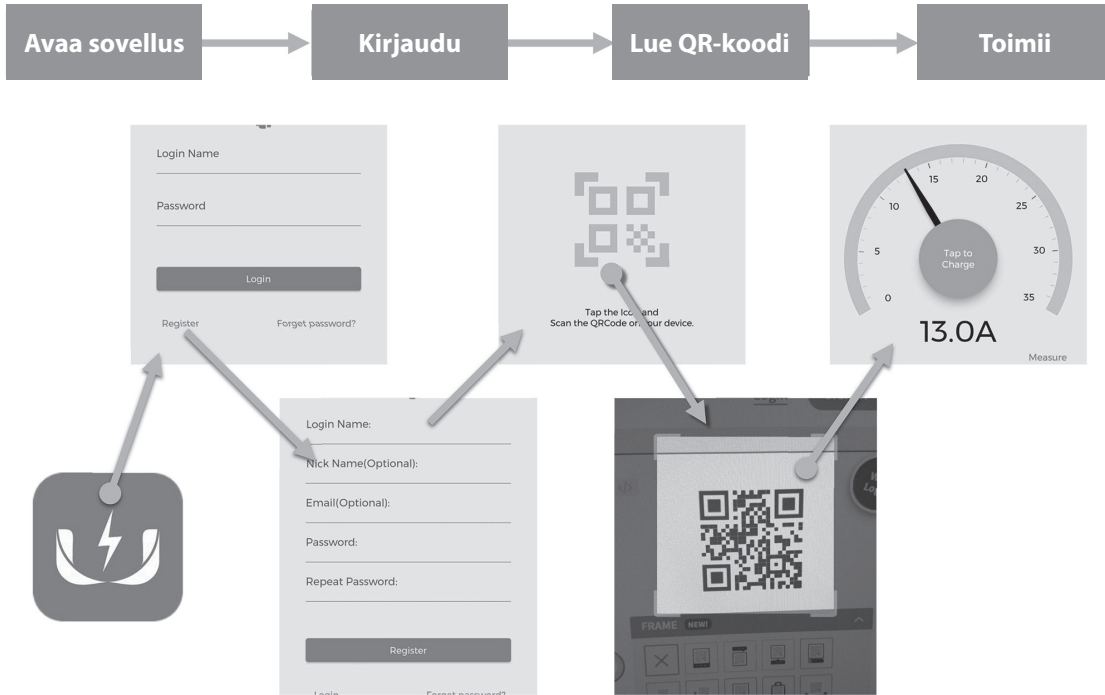
APP

KÄYTTÖOHJE

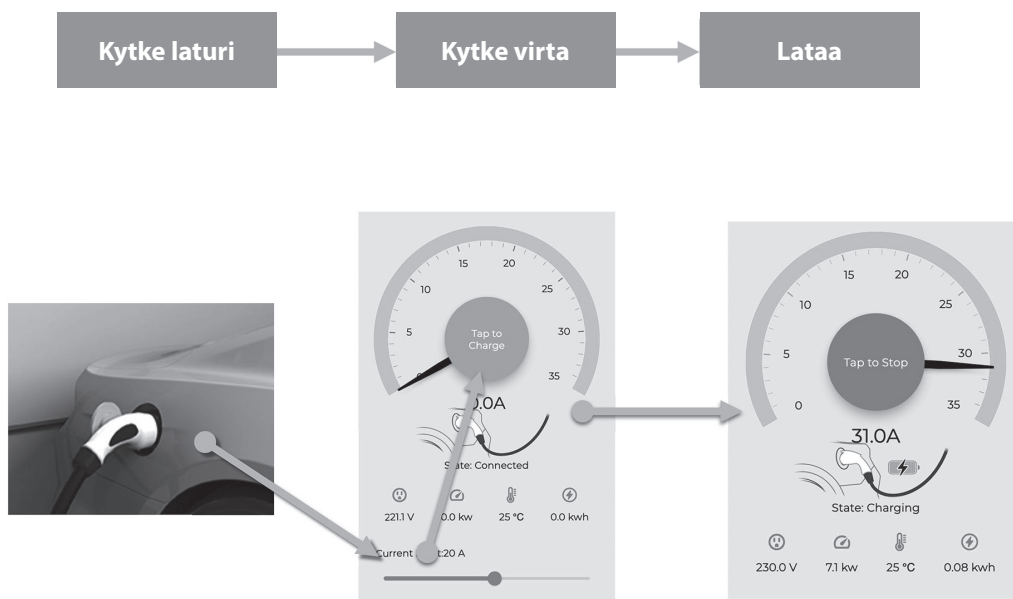
Versio 2.0.0



Käyttöohje



Lataaminen



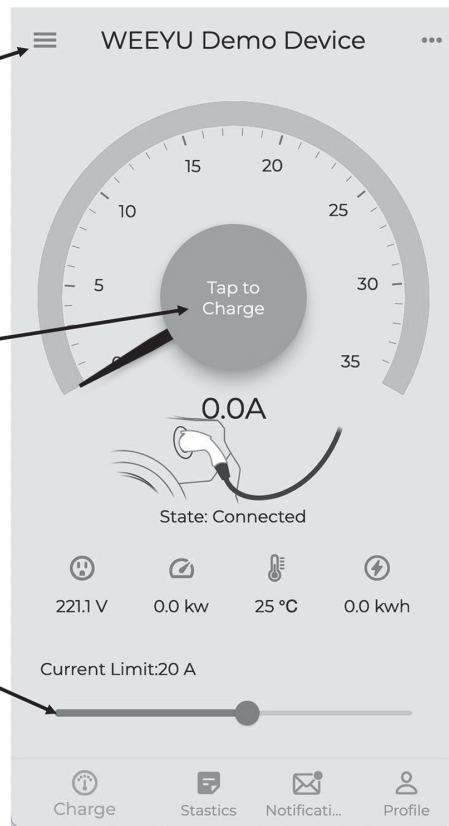
Kotisivu

Valitse laturi

Valikko

Latauspainike

Virransäätö

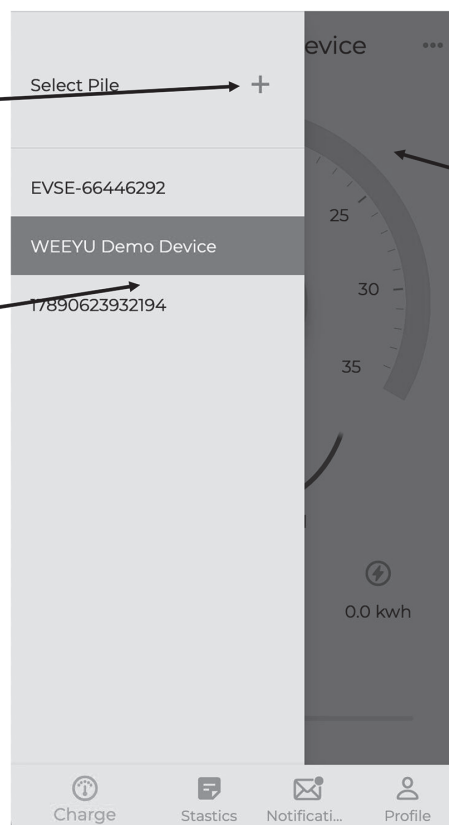


Valitse latauslaitteen sivu

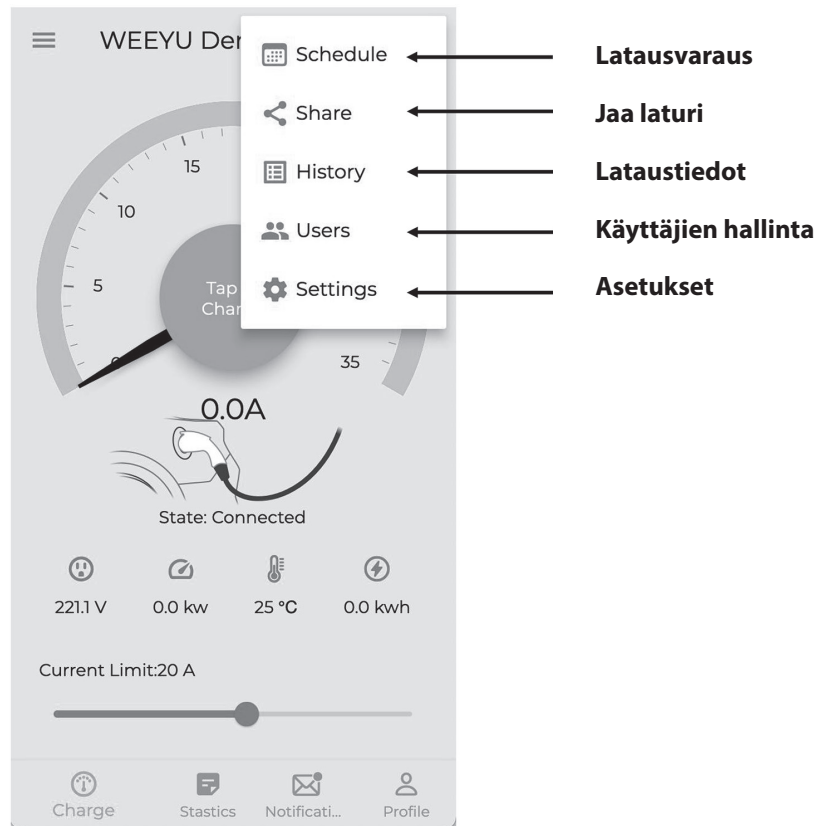
Lisää laturi

Valitse laturi

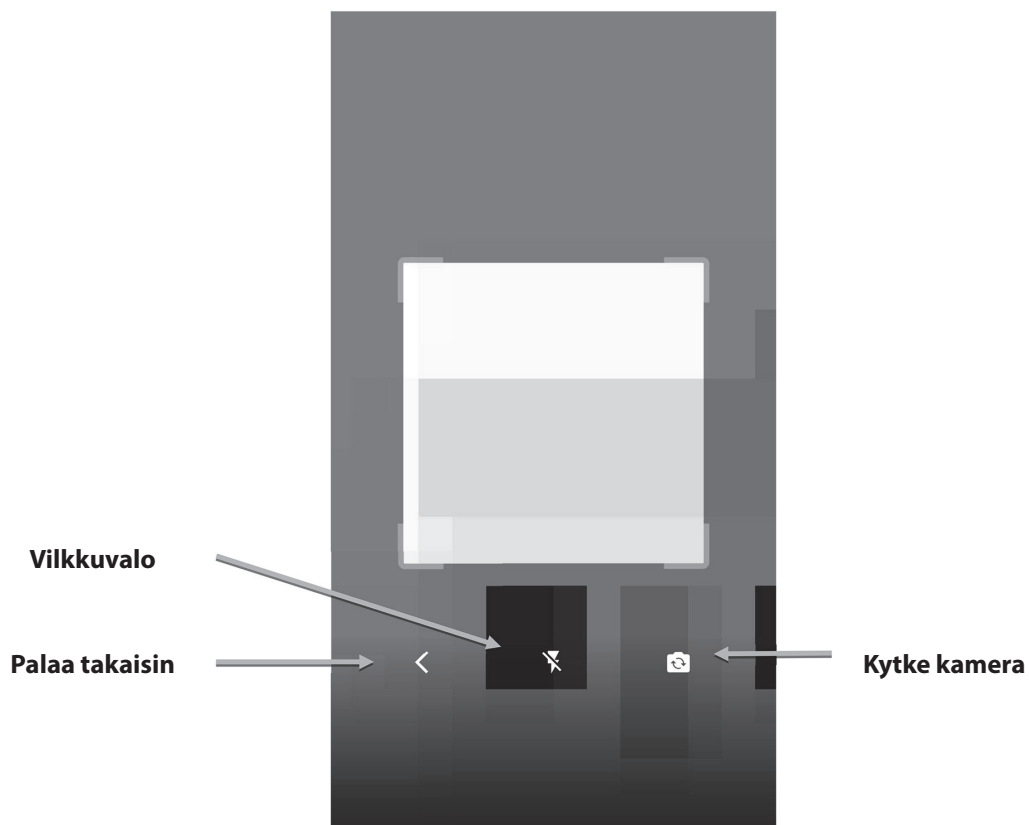
Siirry takaisin näpäyttämällä tyhjää



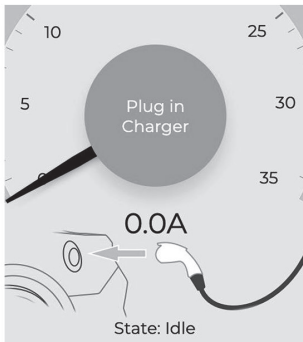
Latausvalikko



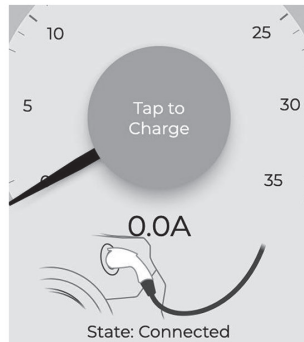
Skannaa lisätäksesi laturi



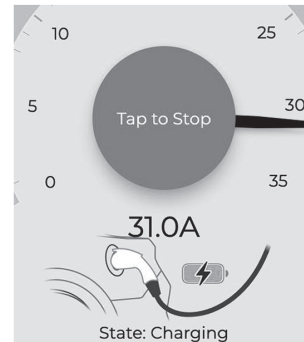
Tila



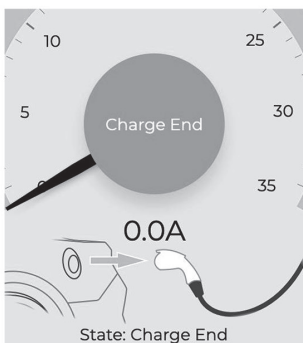
Kytke laturi



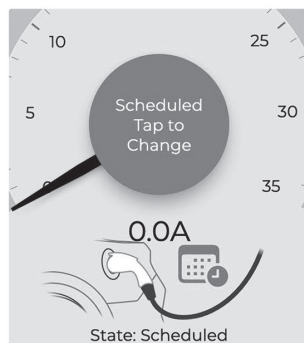
Kytetty



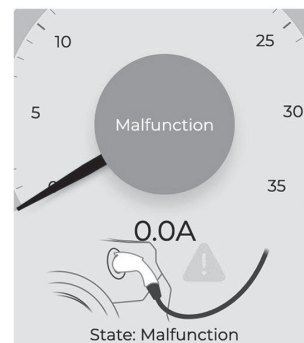
Lataa



Lopetus

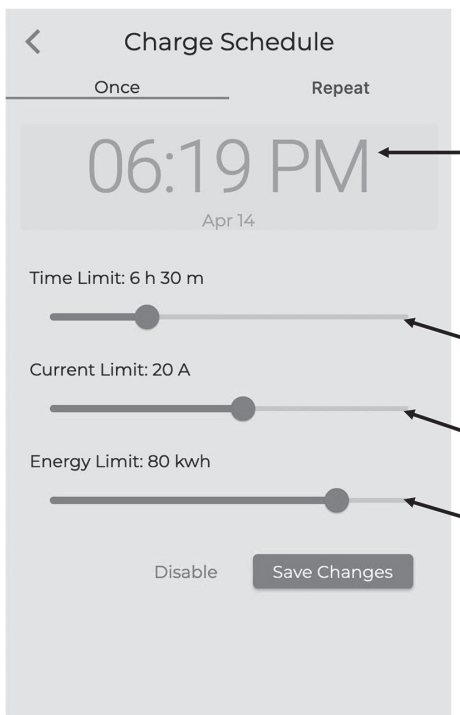


Reservation

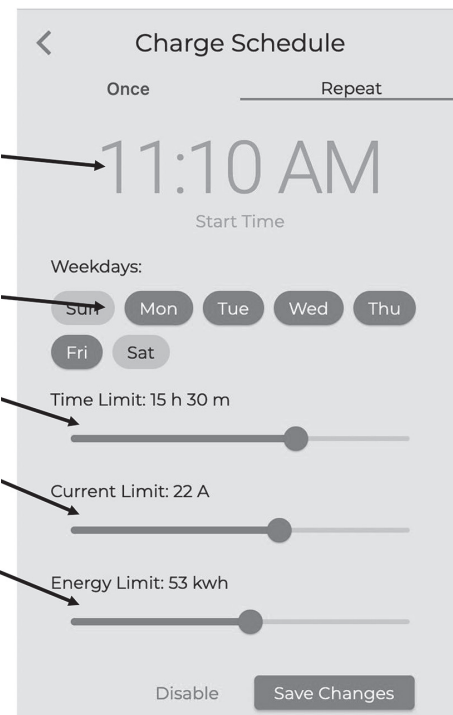


Virhe

Latausvaraus



Kertavaraus



Toistuva varaus

Aloitusaika

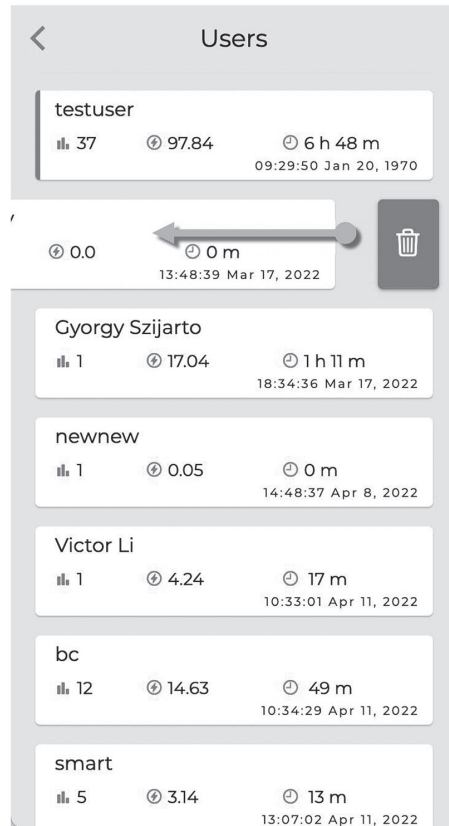
Päivät

Aikaraja

Virtaraja

Energiaraja

Käyttäjäsivu



POISTA KÄYTTÄJÄ

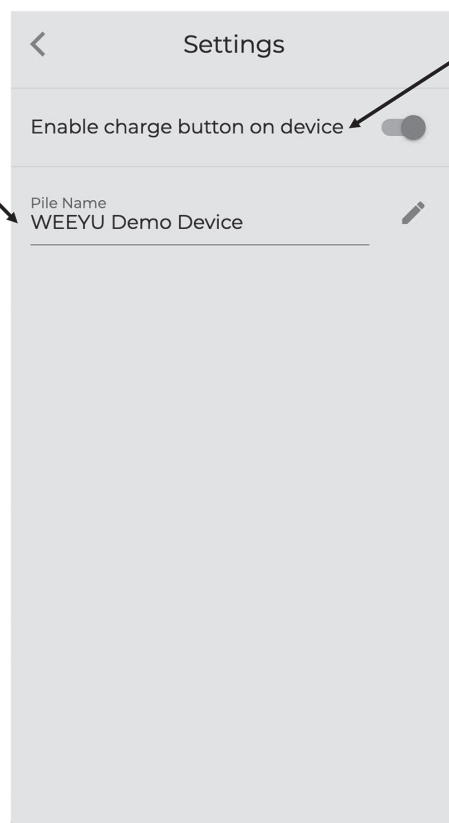
1. Liu`uta säädintä vasemmalle

2. Valitse "Delete"

3. Valitse "Confirm"

Asetussivu

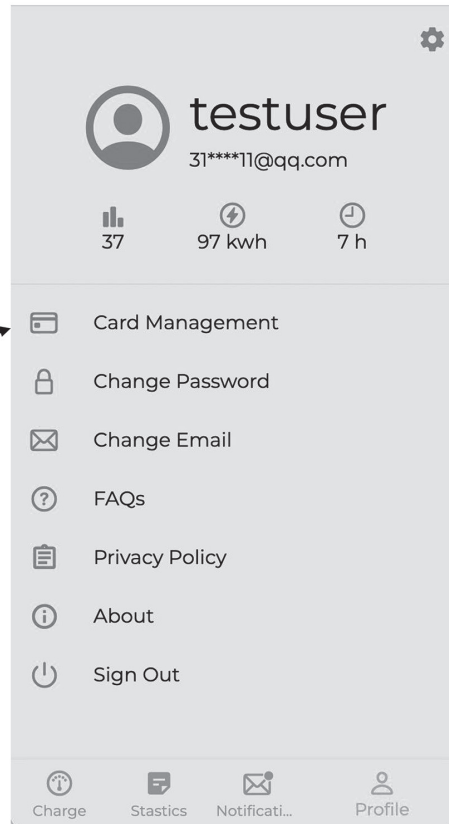
Syötä laturin nimi



Valitse otatko käyttöön fyysisen lataustoimintonäppäimen vai et

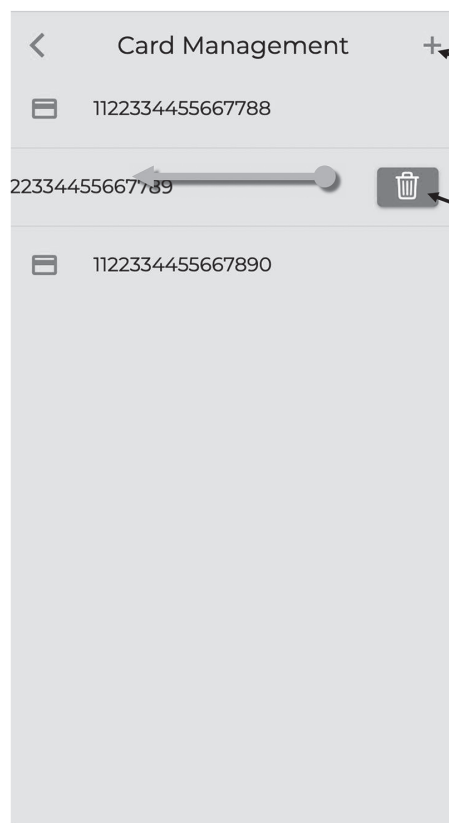
Tilitiedot

**Online -
korttitoiminto**



Järjestelmäasetukset

Online-korttihakinto



Lisää Online-kortti

**Liu'uta vasemmalle
poistaaksesi**